

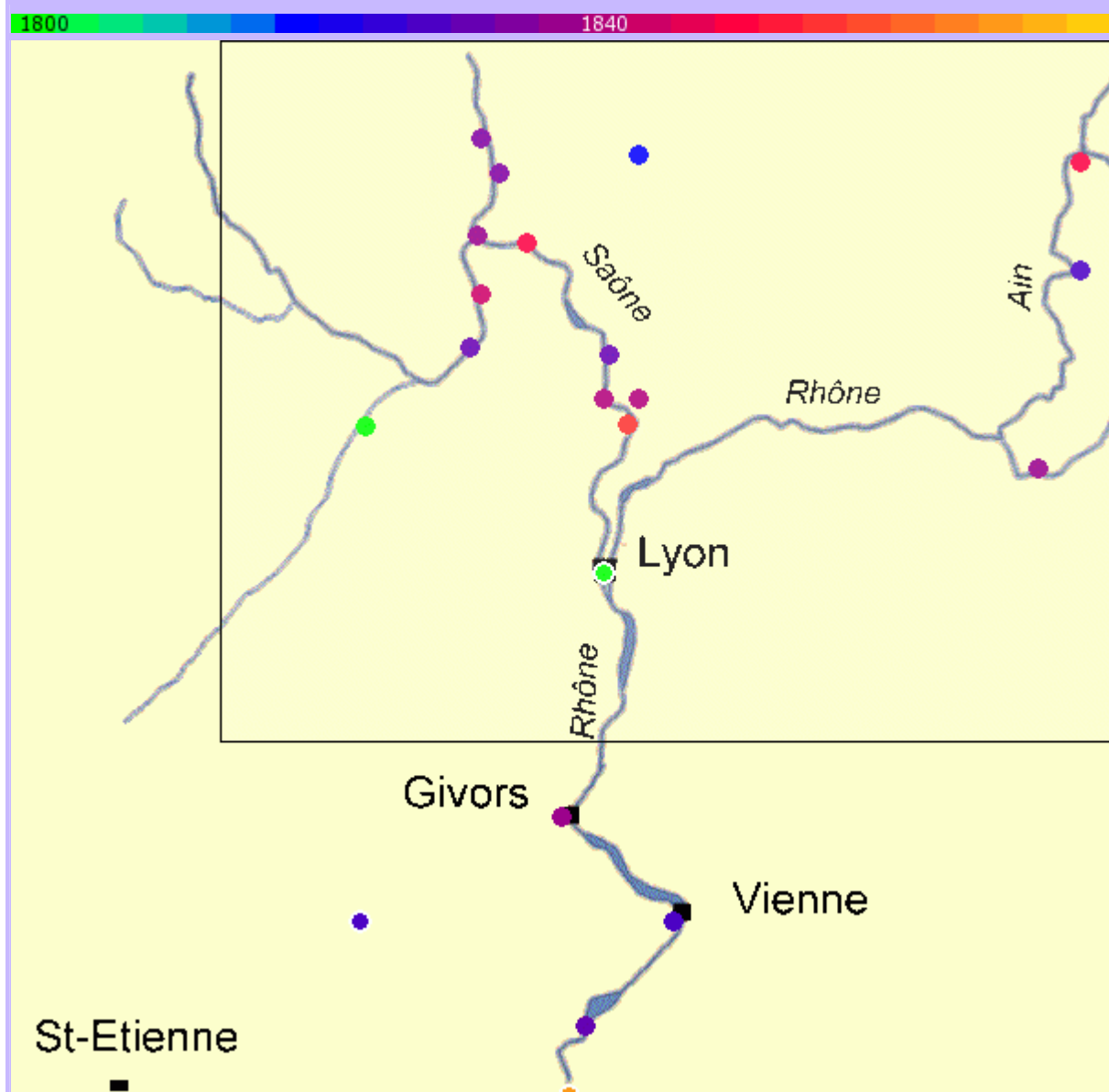
Tous les ponts dans la Région Lyonnaise	3
Evolution quantifiée des ouvrages en service.....	3
Pont St Bernard - Anse - 1838.....	6
Pont de Beauregard - 1834.....	7
Le pont aujourd'hui	7
Pont de Chavanay (grand bras) - 1870.....	8
Pont de Chavanay (petit bras) - 1870.....	9
Pont de Chazay-d'Azergues - 1832.....	10
Pont de Chazey sur Ain - 1829.....	11
Pont de Collonges au Mont d'Or - 1858.....	12
Pont de Condrieu - 1833	13
Illustrations du pont - libres de droit (extrait de Gallica)	13
Pont de Couzon-au-Mont-d'Or - 1840	14
Pont de Fontaines sur Saône - 1842.....	15
Pont de Frans - 1834	16
Passerelle de Gevrieux - 1852	17
Pont de Chasse (Givors) - 1837.....	18
Préambule	18
Le pont suspendu	18
Historique	18
Photos récentes.....	18
Pont d'Izieux - 1828	21
Pont de L'Arbresle - < 1715.....	22
Pont de Lagnieu - 1835	23
Le premier projet non abouti : un pont suspendu à chaîne vers 1824-1827.....	23
Le deuxième projet : un pont suspendu en fil de fer en 1834-1835.....	23
Pont de Loyettes - 1839.....	24
Vieux pont d'Ainay (Lyon) - < XVIIIème siècle.....	25
Pont d'Ainay (Lyon) - 1818.....	26
Pont Bonaparte (Lyon) - 1807	27
Pont Lafayette (Lyon) - 1829	30
Pont Morand (Lyon) - 1774.....	31
Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi(Lyon) - 1849	33
Le pont Napoléon sur la Saône	34
Les ponts Napoléon sur le Rhône	35
Pont Napoleon-Rhône (1) (Lyon) - 1847	36
Le pont Napoléon sur la Saône	37
Les ponts Napoléon sur le Rhône	38
Pont Napoleon-Rhône (2) (Lyon) - 1847	39
Le pont Napoléon sur la Saône	40
Les ponts Napoléon sur le Rhône	41
Pont de l'île Barbe - 1827	42
Quelques photos actuelles du pont et de son environnement	43
Pont du Change (Lyon) - 1070	46
Un pont pittoresque étonnamment solide	47
(Deuxième) Pont du Change (Lyon) - 1847	48
Passerelle du Collège (Rhône-Lyon) - 1845	50
L'histoire de la passerelle	50
La passerelle dans son état actuel	51

Pont La Feuillée (Lyon) - 1831	53
La crue de 1856.....	54
Pont La Feuillée (Lyon) - 1842	56
La crue de 1856.....	57
Pont de la Guillotière (Lyon) - XIIème siècle	59
L'histoire du pont de la Guillotière	60
Le pont en bois.....	60
Projet d'un pont de pierre.....	60
Premiers essais : 150 années d'effort presque inutiles	60
Nouveaux efforts.....	60
L'achèvement	61
Le pont de Guillotière théâtre d'un drame en 1711 qui donna naissance à la Part-Dieu	61
Le pont de Guillotière au XIXème siècle	62
Pont du Palais de Justice (Lyon) - 1834.....	63
La crue de 1856.....	64
La destruction partielle en 1944.....	65
Pont du Palais de Justice (Lyon) - 1844.....	66
La crue de 1856.....	67
La destruction partielle en 1944.....	68
Pont Masarik (Lyon-Vaise) - 1831	69
Quelques photos actuelles du pont et de son environnement	70
Pont Mouton (Lyon-Vaise) - 1847.....	72
Ancien pont de la Mulatière (Lyon) - 1792.....	75
Pont de la Mulatière (Lyon) - 1830	78
Pont de la Mulatière (Lyon) - 1843	81
Ancien pont de Serin - 1745.....	84
Pont de Serin (devenu pont de Koenig) - 1815	85
Premier pont suspendu à Saint-Clair (Rhône-Lyon) - 1846.....	86
Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair (Rhône-Lyon) - 1856	89
Passerelle St Georges (Lyon) - 1853	92
La destruction partielle en 1944.....	93
La passerelle d'aujourd'hui.....	93
Ancien pont St Vincent (Lyon) - 1715.....	97
Passerelle St Vincent (Lyon) - 1832	99
Aujourd'hui	100
Premier Pont de l'Archevêché (Lyon) - 1638.....	101
Premier Pont Volant (Lyon) - 1780	103
Pont Volant (Lyon) - 1797	105
Pont de l'Hotel-Dieu (Wilson) - Lyon - 1839.....	107
Pont de Morancé - 1844	109
Pont de Neuville sur Saône - 1832.....	110
Pont d'Ouzion - 1828	111
Pont de Trevoux - 1851.....	112
Construction du pont suspendu - 1850 - 1851.....	112
La vie du pont	112
Son aspect actuel.....	113
Passerelles de communication des usines Aynard (Ambérieux et Montluel) - 1821	114
Passerelle de Vienne - 1829	115
Evolution quantifiée des flux sur le Passerelle de Vienne	115

Tous les ponts dans la Région Lyonnaise

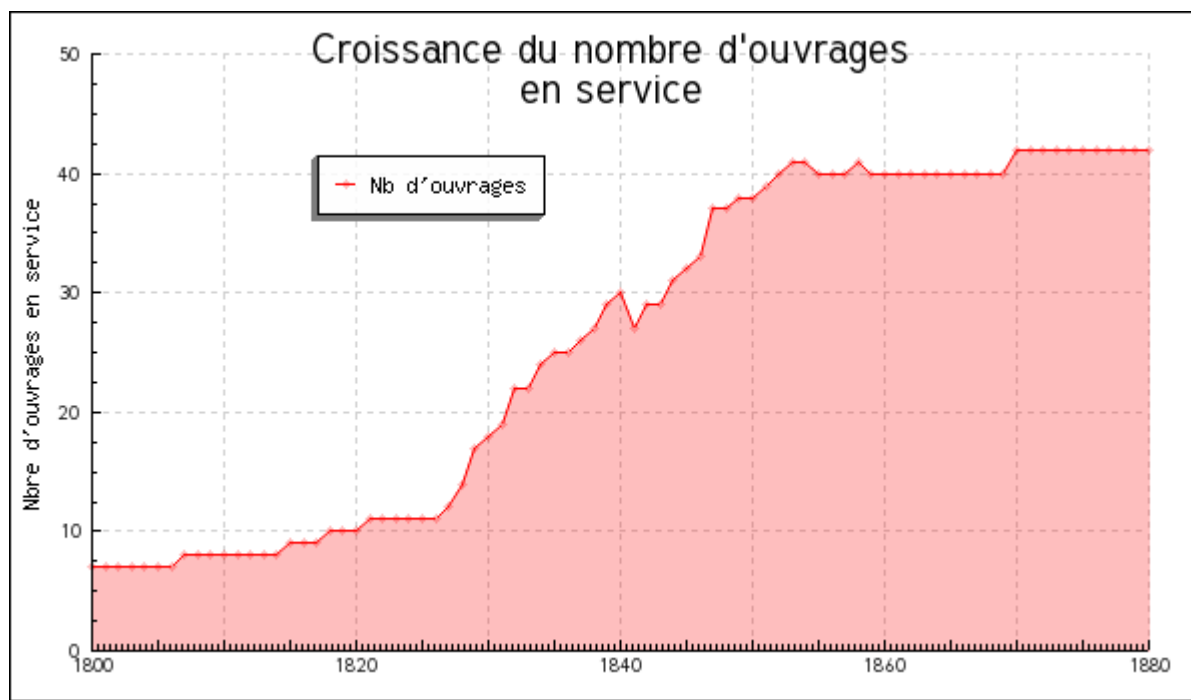
56 réalisations identifiées.

Plan de Région Lyonnaise



Evolution quantifiée des ouvrages en service

Attention, la courbe ci-dessous est créée dynamiquement à partir de la base des ouvrages. Elle peut donc être amenée à évoluer, en fonction du renseignement de la base.



Ouvrages

- [Pont St Bernard - Anse - 1838 - Tjrs en place](#)
- [Pont de Beauregard - 1834 - Tjrs en place](#)
- [Pont de Chavanay \(grand bras\) - 1870](#)
- [Pont de Chavanay \(petit bras\) - 1870](#)
- [Pont de Chazay-d'Azergues - 1832](#)
- [Pont de Chazey sur Ain - 1829](#)
- [Pont de Collonges au Mont d'Or - 1858](#)
- [Pont de Condrieu - 1833](#)
- [Pont de Couzon-au-Mont-d'Or - 1840](#)
- [Pont de Fontaines sur Saône - 1842](#)
- [Pont de Frans - 1834 - 1902](#)
- [Passerelle de Gevrieux - 1852](#)
- [Pont de Chasse \(Givors\) - 1837 - Tjrs en place](#)
- [Pont d'Izieux - 1828](#)
- [Pont de L'Arbresle - < 1715](#)
- [Pont de Lagnieu - 1835](#)
- [Pont de Loyettes - 1839](#)
- [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle - 1796](#)
- [Pont d'Ainay \(Lyon\) -](#)

Ouvrages

- [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807 - 1858](#)
- [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829 - 1887](#)
- [Pont Morand \(Lyon\) - 1774 - 1890](#)
- [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849 - 1944](#)
- [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847 - 1887](#)
- [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847 - 1887](#)
- [Pont de l'île Barbe - 1827 - Tjrs en place](#)
- [Pont du Change \(Lyon\) - 1070 - 1842](#)
- [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847 - 1974](#)
- [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845 - Tjrs en place](#)
- [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831 - 1840](#)
- [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#)
- [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle - 1952](#)
- [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834 - 1840](#)
- [Pont du Palais de Justice](#)

Ouvrages

- [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#)
- [Ancien pont de Serin - 1745 - 1789](#)
- [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815 - 1968](#)
- [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846 - 1854](#)
- [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856 - 1854](#)
- [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853 - Tjrs en place](#)
- [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715 - 1832](#)
- [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832 - Tjrs en place](#)
- [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638 - 1778](#)
- [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780 - 1797](#)
- [Pont Volant \(Lyon\) - 1797 - 1833](#)
- [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839 - 1912](#)
- [Pont de Morancé - 1844](#)
- [Pont de Neuville sur Saône - 1832](#)

<u>1818 - 1897</u>	<u>(Lyon) - 1844 - 1972</u> • <u>Pont Masarik (Lyon-Vaise) - 1831 - Tjrs en place</u> • <u>Pont Mouton (Lyon-Vaise) - 1847 - 1944</u> • <u>Ancien pont de la Mulatière (Lyon) - 1792 - 1830</u> • <u>Pont de la Mulatière (Lyon) - 1830 - 1840</u>	• <u>Pont d'Ouzion - 1828</u> • <u>Pont de Trevoux - 1851 - Tjrs en place</u> • <u>Passerelles de communication des usines Aynard (Ambérieux et Montluel) - 1821</u> • <u>Passerelle de Vienne - 1829 - Tjrs en place</u>
---	--	--

Pont St Bernard - Anse - 1838

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Anse

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Seguin freres](#) - .

Longueur totale : 160 m, Nombre de travées : 2,

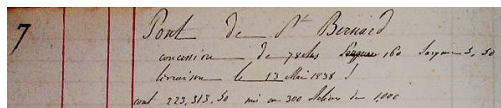
Décret, le : 21/5/1834 - Ouverture au public : 13/5/1838 - Durée concession : 78 ans - Coût de construction : 223313 Fr -

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : fort

D'après le Fonds Seguin déposé aux archives Départementales de l'Ardèche ainsi que les informations publiées par [Le site d'Anse](#)

La mise en place d'un pont suspendu d'Anse (département du Rhône), au lieudit Saint Bernard (département de l'Ain), sur la Saône, est autorisée par une Ordonnance de Louis-Philippe pour remplacer le "passage d'eau" (bac) le 21/5/1834.

L'adjudication se fait en faveur des frères Seguin en Janvier 1836. Mais une fois terminée, le jour des essais, le 5 novembre 1837, le tablier s'affaisse ! Le nouvel ouvrage d'art est mis en service le 13 Mai 1838 et la réception définitive est prononcée le 28 septembre 1838 (date du règlement noté dans les archives Seguin) est baptisé "le Pont Fil-de-fer". Le projet a coûté bien plus que prévu (223 000 Francs) et se traduit donc par une perte estimée pour les frères Seguin en 1840 à 105 000 Francs - cas exceptionnel dans les ponts construits par les frères Seguin.



Synthèse manuscrite Pont de Saint Bernard
Fonds Seguin

En 1850 le pont est consolidé.

La concession est rachetée en 1894 supprimant ainsi le péage.

Les Conseils Généraux de l'Ain et du Rhône, par délibération des 19 et 20 mai 25 décident du remplacement du pont par un autre ouvrage, la dépense étant partagée par parts égales. En octobre 33, pour couper court aux polémiques sur le choix du type de pont : suspendu ou en béton armé, le Conseil Général de l'Ain adopte le projet en béton sans observation, mais celui du Rhône, lui, tergiverse jusqu'en avril 34. Et pendant ce temps là, le 4 octobre 33, un poids lourd de 25 tonnes défonce le tablier et tombe dans la Saône. Le chauffeur périt noyé. La circulation est coupée durant un mois pour les réparations. Cet accident reste gravé dans la mémoire des anciens. B. Descroix (extrait du bulletin n° 10 de la S.A.B.)

Le chantier du pont actuel ne sera ouvert qu'en janvier 1938. En août-septembre 1944, l'armée Allemande est en déroute, poussée par les Alliés débarqués le 15 août en Provence, elle remonte par tous les moyens vers le Nord. Les derniers convois qui évacuent Lyon passent dans la nuit du 2 septembre par la route Nationale à Anse. A 6 heures du matin, les ponts sont coupés pour protéger la retraite. Celui de la Saône, enfin terminé, en était aux finitions !

Pont de Beauregard - 1834

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Beauregard

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [M. Gillet de Valbreuse](#) - ;

Longueur totale : 158.5 m, Nombre de travées : 2,

Décret, le : 25/12/1831 - Ouverture au public : 26/6/1834 - Durée concession : 89 ans -

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : fort

Selon la base de donnée [Mérimée](#) gérée par le Ministère Français de la Culture et complété à partir du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Ce pont est situé sur La Saône, en aval de Villefranche sur Saône.



Pont suspendu de Beauregard
(01)

Il a été construit par l'entrepreneur André Gillet de Valbreuse en 1831, grâce à l'initiative de plusieurs propriétaires des environs. Il comprend deux travées, soutenue par une pile en pierre de taille, de structure tout à fait en ligne avec les ponts de cette époque.

A partir de 1836 ceux-ci créent une société anonyme : la Compagnie du Pont Suspendu sur la Saône à Beauregard, approuvée par ordonnance royale du 25 août 1836 (on peut penser que ces actionnaires, dont certains habitaient sur la rive droite de la Saône, sont à l'initiative de la création du port au hameau appelé port de Beauregard, sur la rive droite de la Saône, face à Beauregard) .

En 1887, le pont est racheté par les Ponts et Chaussées et la société dissoute. Les actions rachetées par l'Etat, provenaient des dividendes fournis par les droits de péage. Sur la culée du pont, marque et inscription : " CRUE DU 20 MAI 1856".

Le pont aujourd'hui

Le pont est toujours ouvert à la circulation, et décore agréablement les rives de la Saône.

Pont de Chavanay (grand bras) - 1870

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Chavanay

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Longueur totale : 180 m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 180 m

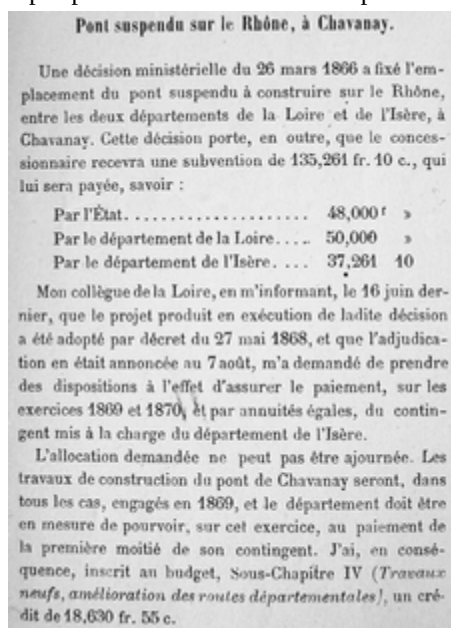
Décret, le : 27/5/1868 - Ouverture au public : 14/6/1870 - Durée concession : 61 ans -

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : excellent

Les ouvrages dans la même ville de Chavanay : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Chavanay \(grand bras\) - 1870](#), [Pont de Chavanay \(petit bras\) - 1870](#),

D'après les documents déposés aux Archives Départementales de l'Isère.

Pont suspendu de forme identique à celle de Vienne et Condrieu. La construction du pont a fait l'objet d'une première ordonnance royale le 18/2/1834 qui permit l'ouverture d'une enquête publique le 28/3/1839. Mais malgré l'intérêt économique et commercial pour les trois régions concernées (La Loire, l'Isère et le Rhône), il ne fut pas possible de trouver un compromis acceptable pour le financement.



Document sur l'histoire du pont
de Chavanay
Archives Départementales de
l'Ardèche

Le projet fut donc reporté en .. 1869. Auparavant une décision ministérielle avait approuvé le 26 Mars 1866, l'emplacement du pont à Chavanay. En 1868 une deuxième enquête publique fut donc ouverte qui conduisit à l'adoption du projet par décret du 27/5/1868, à l'adjudication le 7 Août 1868, puis à la construction du pont en 1869/1870.

Il s'agissait "encore" d'un pont à péage, le concessionnaire recevant une subvention de 135 261 Fr, réparti entre l'Etat (48 000), le département de la Loire (50 000 Fr) et le département de l'Isère (37 261 fr).

L'adjudication se fit en faveur de M. Salibert avec une durée de concession concédée de 61 ans, le départ de la concession eut lieu le 14/6/1870. Toutefois le réception de l'ouvrage ne fut prononcée que le 14/8/1874 et homologuée le 21/7/1875.

La concession fut rachetée par l'Etat le 23/8/1893 aux concessionnaires de l'époque (en place à partir de 1889, MM Bouché et Boiron) pour une somme de 76 000 Fr. La population put donc circuler librement sur l'ouvrage à partir du 1/9/1893.

Pont de Chavanay (petit bras) - 1870

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Chavanay

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Longueur totale : 90 m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 90 m

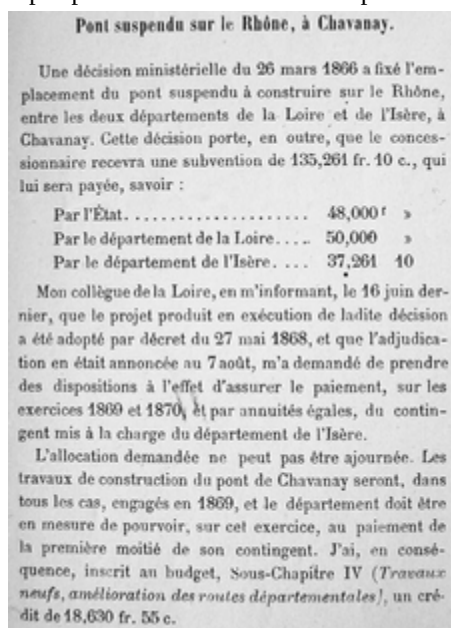
Décret, le : 27/5/1868 - Ouverture au public : 14/6/1870 - Durée concession : 61 ans -

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : excellent

Les ouvrages dans la même ville de Chavanay : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Chavanay \(grand bras\) - 1870](#), [Pont de Chavanay \(petit bras\) - 1870](#),

D'après les documents déposés aux Archives Départementales de l'Isère.

Pont suspendu de forme identique à celle de Vienne et Condrieu. La construction du pont a fait l'objet d'une première ordonnance royale le 18/2/1834 qui permit l'ouverture d'une enquête publique le 28/3/1839. Mais malgré l'intérêt économique et commercial pour les trois régions concernées (La Loire, l'Isère et le Rhône), il ne fut pas possible de trouver un compromis acceptable pour le financement.



Document sur l'histoire du pont
de Chavanay
Archives Départementales de
l'Ardèche

Le projet fut donc reporté en .. 1869. Auparavant une décision ministérielle avait approuvé le 26 Mars 1866, l'emplacement du pont à Chavanay. En 1868 une deuxième enquête publique fut donc ouverte qui conduit à l'adoption du projet par décret du 27/5/1868, à l'adjudication le 7 Août 1868, puis à la construction du pont en 1869/1870.

Il s'agissait "encore" d'un pont à péage, le concessionnaire recevant une subvention de 135 261 Fr, réparti entre l'Etat (48 000), le département de la Loire (50 000 Fr) et le département de l'Isère (37 261 fr).

L'adjudication se fit en faveur de M. Salibert avec une durée de concession concédée de 61 ans, le départ de la concession eut lieu le 14/6/1870. Toutefois le réception de l'ouvrage ne fut prononcée que le 14/8/1874 et homologuée le 21/7/1875.

La concession fut rachetée par l'Etat le 23/8/1893 aux concessionnaires de l'époque (en place à partir de 1889, MM Bouché et Boiron) pour une somme de 76 000 Fr. La population put donc circuler librement sur l'ouvrage à partir du 1/9/1893.

Pont de Chazay-d'Azergues - 1832

Fleuve franchi : l'Azergues, commune de : Chazay-d'azergues

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 51 m,

Décret, le : 29/6/1830 - Ouverture au public : 9/3/1832 - Durée concession : 95 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Chazey sur Ain - 1829

Fleuve franchi : l'Ain, commune de : Chazey-s-ain

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - [Joseph Chaley ou Challey](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) -

Décret, le : 28/8/1827 -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations complétées par celles issues de (1)"Renseignements statistiques sur les Départements de la France" - Tome 16 - 1830 - Notes sur le Département de l'Ain - p13

La paternité du pont aux frères Seguin repose sur les informations issues du Fonds Seguin déposé aux Archives Départementales de l'Ardèche.

La construction de ce pont est en effet mentionnée brièvement dans l'inventaire des ponts construits par les frères Seguin page 228 du grand livre de compte (41J87). L'implication des frères Seguin est aussi mentionnée en (1), publié en 1830, qui mentionne que "M. Puvis se plaint de l'insuffisance de largeur de celui de Chazey sur l'Ain, qui établit la communication d'une partie du Bugey avec Lyon, pont 3 fois emporté par les eaux, et presque reconstruit maintenant par MM. Séguin".



Synthèse
manuscrite d'un
grand nombre de
ponts construits par
les frères Seguin
Fonds Seguin AD
41J87

Le nom de la commune a changé depuis la construction du pont, ceci explique que nous trouvons dans les archives, l'orthographe de la commune sous plusieurs formes : Chazey, ou Chasez.

Ce pont à péage fut le fruit de l'association de Jules Seguin et de Joseph Chaley.

Pont de Collonges au Mont d'Or - 1858

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Collonges-au-Mont-d'Or
Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Décret, le : 23/4/1856 - Ouverture au public : 23/1/1858 - Durée concession : 60 ans -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort



Pont de Collonges au Mont d'Or

Pont de Condrieu - 1833

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Condrieu
Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Longueur totale : 90 m,
Décret, le : 5/5/1830 - Ouverture au public : 15/6/1833 - Durée concession : 99 ans -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible



Le pont de Condrieu



Le pont de Condrieu

Sur le Rhône au Sud de Vienne.

Illustrations du pont - libres de droit (extrait de [Gallica](#))



Le pont de Condrieu
Nicolas-Marie-Joseph Chapuy 1790-1858

Pont de Couzon-au-Mont-d'Or - 1840

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Couzon_au_mt-d-or
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 80 m,
Décret, le : 29/2/1839 - Ouverture au public : 19/4/1840 - Durée concession : 99 ans -
Subvention : 20000 Fr
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Fontaines sur Saône - 1842

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Fontaines-s-saone
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 115 m,

Décret, le : 10/6/1840 - Ouverture au public : 19/6/1842 - Durée concession : 99 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort



Pont de Fontaines sur Saône

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Frans - 1834

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Frans

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Destruction de l'ouvrage : 1902

Longueur totale : 158.4 m, Nombre de travées : 2,

Décret, le : 12/2/1833 -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Informations extraites "Les inondations en France depuis le VI^{ème} siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4", annexe p CXII, complétées par celles publiées sur la [base Mérimée](#) ainsi que sur le site "[LE PONT DE FRANS](#)"

Ce pont et son type sont mentionnés dans l'ouvrage référencé ci-dessus, qui indique la hauteur d'eau de la crue de Novembre 1840 au niveau de l'ouvrage. Il permet dès 1834 aux habitants de Villefranche de traverser la Saône.

Passerelle de Gevrieux - 1852

Fleuve franchi : l'Ain, commune de : Gevrieux
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Décret, le : 18/3/1851 -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Nous n'avons comme document historique sur ce pont que l'ordonnance royale autorisant sa construction. Nous en déduisons que sa mise en service a eu lieu dans les 18 mois qui suivent, mais ceci reste à confirmer. Nous avons bien des cas où, malgré l'ordonnance royale, la construction fut souvent retardée (souvent accompagnée d'un nouveau décret). Nous sommes donc demandeurs de toute information complémentaire permettant de confirmer ou d'infirmar cette hypothèse.

Pont de Chasse (Givors) - 1837

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Givors

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Compagnie(s) : [Cie du pont de Givors](#) - .

Longueur totale : 220 m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 75 m

Décret, le : 28/1/1834 - Ouverture au public : 1/1/1837 -

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : excellent

D'après les documents déposés aux Archives Départementales de l'Isère, complétés par les informations publiées sur le magnifique site de [L'Histoire de Givors](#).

Les photos en couleur sont libres de droit

Préambule

Chasse sur Rhône est une commune du Rhône, à 20 Km environ au Sud de Lyon, en face de Givors.

Le pont suspendu

Historique

La construction du pont de Givors fut autorisée par ordonnance royale en date du 28/1/1834, qui permit l'ouverture d'une enquête publique le 21/3/1834. Le pont avait pour objectif le remplacement du bac à traile insuffisant pour répondre au besoin croissant. L'adjudication eu lieu le 12/9/1834, et la construction de ce premier ouvrage commença le 10/1/1835. Mais celui-ci ne résista pas aux essais de résistance du 3 juin 1836, qui tuèrent par ailleurs 4 personnes. Le nouvel ouvrage fut ouvert au public le 1^o Janvier 1837, mais la réception définitive ne fut prononcée que le 1^o Juin 1839.

Le pont fait 220 mètres de long. Il comporte 3 travées supportées par deux piliers identiques

Dans le fonds d'archive Seguin, nous avons une trace du projet de pont en 1829,1830, mais peut-être est-ce le pont sur le Gier ?

Nous ne connaissons pas précisément l'implication des frères Seguin dans ce pont même si son architecture le rapproche très fortement des ponts Seguin mis en place à proximité (celui d'[Andance](#) par exemple). .

La construction de ce pont est à rapprocher des autres travaux de Givors engagés sur la période par les frères Seguin, notamment la [gare d'eau de Givors](#), conçue pour concurrencer le canal Rive de Gier-Givors.

Ce pont est encore opérationnel, les maisonnettes à l'entrée du pont qui servaient à la perception du péage, sont très pittoresques. Le passage du pont fut rendu gratuit pour les usagers par le rachat de la concession en Mars 1887.



Pont de Givors



Pont de Givors

Photos récentes

Voici quelques photos prises récemment directement sur le site :



Pont de Givors



Pont de Givors



Pont de Givors



Pont de Givors

Pont d'Izieux - 1828

Commune de : Rive-de-gier

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Ch. de fer St-Etienne-Lyon](#) - .

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Rive-de-gier : [Tous les ouvrages](#), [Pont d'Izieux - 1828](#), [Pont d'Ouzon - 1828](#),



Pont d'Izieux

Le pont d'Izieux, commune à mi-chemin de Saint-Etienne et Rive-de-gier fut un des ouvrages importants construits à l'occasion de la mise en place du chemin de fer Saint-Etienne Lyon.

Pont de L'Arbresle - < 1715

Fleuve franchi : la Turdine, commune de : L_Arbresle

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Coût de construction : 15180 Fr -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues de "*Etudes Historiques sur l'administration des voies publiques en France aux dix-septième et dix-huitième siècles*" par JM. Vignon – Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées - Dunod Editeur – Paris - 1862 - XVIII p140, complété par "Les inondations en France depuis le VIème siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p 38.

Une crue d'une rare violence emporta, dans la nuit du 14 au 15 Septembre 1715, le pont de Saint-Bel, sur la Turdine, ainsi que 14 maisons. Les débris de ces ouvrages emportèrent à leur tour deux arches du pont de Bresle (maintenant L'Arbresle), situé plus en aval sur la Turdine.

Le premier ouvrage cité ci-dessus mentionne qu'en 1715, eut lieu la reconstruction du pont à l'Arbresle de la route de Paris à Lyon.

Plus loin, nous notons que le 20/11/1717 les quatres généralités de Lyon, Grenoble, Riom et Moulins cotisent 14 596 livres pour le pont de L'Arbresle sur la Turdine

Pont de Lagnieu - 1835

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lagnieu

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) - .

Nombre de travées : 1,

Décret, le : 4/6/1834 - Ouverture au public : 1/9/1835 - Durée concession : 69 ans - Subvention : 45000 Fr

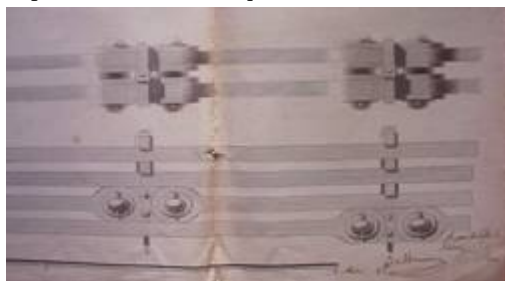
Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : excellent

Synthèse établie à partir de la consultation des archives départementales de l'Isère.

Complétées par les informations publiées dans l'ordonnance royale du 4/6/1834.

Le premier projet non abouti : un pont suspendu à chaîne vers 1824-1827

Le projet de construction du pont de Lagnieu sur le Rhône, débute dès 1824, sur le principe d'un pont suspendu à chaîne mais qui semble se conclure négativement par une adjudication infructueuse en mai 1827, principalement par absence d'investisseur, malgré une subvention de 60 000Fr. Le pilote en était Mr Monavon, ingénieur des ponts et chaussées, qui avait alors estimé le coût du pont à environ 200.000 Fr.



Principe de la suspension à chaîne prévue pour le pont de Lagnieu en 1824

Le principe de la suspension à chaîne est détaillé dans le plan ci-contre.

Le deuxième projet : un pont suspendu en fil de fer en 1834-1835



Le pont suspendu de Lagnieu

Le projet de pont suspendu revoit le jour en 1834, par une adjudication en faveur de la [compagnie Jules Seguin](#), le 29/1/1834, qui reçoit l'aval des administrations . La subvention pour ce pont est de 60 000 Fr.

En effet, l'ordonnance royale publiée le 18/5/1834, autorise la construction d'un pont suspendu à Lagnieu, sur la Rhône, et confirme le bien-fondé de l'adjudication des travaux, passée le 9/1/1834 à M. Jules Seguin, en contre-partie d'une subvention de 45000 Fr et d'une durée de concession de 69 ans.

Une évolution significative du cahier des charges le 7/4/1835 retarde l'ouverture au public du pont : il est en effet demandé au constructeur de relever le tablier du pont en construction. Finalement après les épreuves de résistance positives du 13/8/1835, le pont est ouvert au public le 1/9/1835.

Dans son exploitation, lors de l'analyse du rachat de la concession, il est noté que le génère un revenu brut de 9000 Fr, et un revenu net de 5500 Fr.

Pont de Loyettes - 1839

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Loyettes

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Compagnie(s) : [Labriers, Gros-Claude et Cie](#) - .

Longueur totale : 143 m, Nombre de travées : 2, Plus grande portée : 69 m

Décret, le : 19/6/1837 - Ouverture au public : 31/12/1839 - Durée concession : 99 ans -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Synthèse établie à partir de la consultation des archives départementales de l'Isère. et complétée par le rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux](#).

L'ordonnance royale autorisant la construction du pont suspendu de Loyettes sur le Rhône entre les Départements de l'Ain et de l'Isère, en amont de Lyon, est datée du 19/6/1837.

Le cahier des charges précisant les contraintes de construction est finalisé le 15/7/1836 et sert de base à la consultation. L'adjudication sera prononcée en faveur de MM Labriers, Gros-Claude & Cie le 21/8/1837. Le coût estimé du pont est alors de 146 000 Fr. Aucune subvention n'est accordée par l'Etat mais la concession est concédée pour une durée de 99 ans.

Le pont est constitué de deux travées de longueur identique de 69.10 m pour une largeur de tablier de 4.4 m.

Vers 1882, le pont génère un revenu brut de 7000 à 7500 Fr, et un revenu net estimé à 5500 à 6000 Fr.

Le rachat de la concession donnera lieu de très nombreux échanges entre les concessionnaires et l'administration, relations compliquées notamment par le fait que la compagnie concessionnaire a changé de statut entre l'adjudication et la période de négociation pour le rachat (devenue Société anonyme par action le 16/8/1845), que les archives de la précédente société ont été perdues et pour finir que , durant cette période (1880-1884), le maire de Loyettes est aussi principal actionnaire de cette société! Les premières exigences de la compagnie pour le rachat sont jugées exorbitantes par l'administration, la recherche d'un compromis aboutira finalement le 23/7/1884, par l'acceptation de la somme de 50 000 Fr, payée pour 3/5 par le Département de l'Ain, et 2/5 par le Département de l'Isère.

Vieux pont d'Ainay (Lyon) - < XVIIIème siècle

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Ainay

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1796

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Placé un peu en aval du pont Tilsit (aujourd'hui pont Bonaparte), il dessert la partie méridionale des deux côtés de la ville.

Sa construction, sous la direction de M.Latombe, ingénieur, débute en 1814 et se termine en 1818 ; ses piles sont en pierre, et ses arches, au nombre de 5, sont en bois.

Pont d'Ainay (Lyon) - 1818

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Ainay

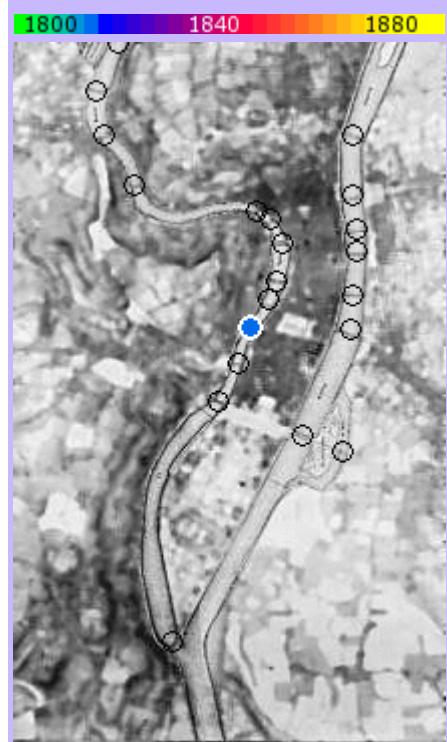
Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1897

Longueur totale : 114.5 m, Nombre de travées : 5,

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#),

Informations issues du "Dictionnaire de toutes les communes de la France" - A. Giraud de Saint Fargeau - 1844

Placé un peu en aval du pont Tilsit (aujourd'hui pont Bonaparte), il dessert la partie méridionale des deux côtés de la ville.

Ce pont de bois semble avoir été emporté par les eaux en 1793.

Pont Bonaparte (Lyon) - 1807

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Bonaparte

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

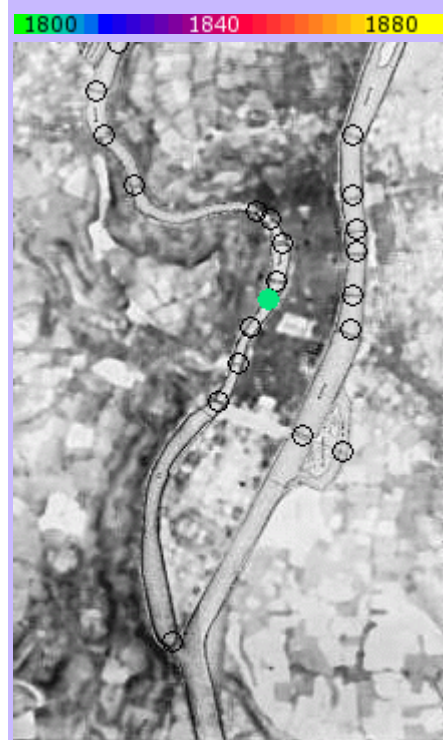
Destruction de l'ouvrage : 1858

Architecte(s) : [M. Carron](#) - ;

Longueur totale : 120.19 m, Nombre de travées : 5, Plus grande portée : 20.79 m

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

complété par "Travaux des Ponts et Chaussées depuis 1800" par M. Courtin - 1812 - p104.

Ce pont a d'abord été nommé pont Tilsit (voir ci-dessous), mais nombre de lyonnais l'appelaient Pont St-Jean ou Pont de l'archevêché, compte-tenu de sa proximité avec la cathédrale du même nom.

Le passage extrait de ce livre de 1837 illustre bien ce pont, aujourd'hui disparu.

Tous les autres ponts sur la Saône sont de construction moderne et le plus ancien est celui-ci, il date de 1808. Ce pont, solide et en belles pierres de taille a été construit sous la direction de M. Carron ingénieur. Il peut être regardé comme le plus beau, le plus régulier et le plus commode de la ville; de larges trottoirs en rendent le passage

extrêmement facile et agréable pour les piétons ; sa largeur destinée aux voitures est en rapport avec les besoins, quoique la continuation de la grande route de Provence qui traverse la ville s'opère sur ce pont, ce qui , avant qu'il ne fut construit, avait lieu par le pont de Pierre ; il a 5 arches. Il est nommé Tilsit en mémoire du traité de paix conclu à cette époque dans la ville de ce nom (Prusse) entre l'empereur Napoléon, ceux d'Autriche, de Russie, et le roi de Prusse. Sa proximité avec la cathédrale et le palais archiépiscopal ont donné lieu à ses des autres dénominations.

Pont Lafayette (Lyon) - 1829

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont Lafayette

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1887

Longueur totale : 209 m,

Version du texte : V1.3, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations issues de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Ce pont est ainsi nommé Pont Lafayette depuis le passage de ce général en 1829; avant on l'appelait pont Charles X, parce qu'il a été construit sous le règne de ce prince en 1828; il est composé de 9 arches en bois, les piles sont en pierre.

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.

Pont Morand (Lyon) - 1774

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont Morand

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1890

Architecte(s) : [Jean-Antoine Morand](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Morand \(des Ponts du Rhône\)](#) - .

Longueur totale : 315m,

Décret, le : 4/1/1771 - Durée concession : 99 ans -

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaise à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations issues de "Etudes Historiques sur l'administration des voies publiques en France aux dix-septième et dix-huitième siècles" par JM. Vignon – Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées - Dunod Editeur – Paris - 1862.

XVIII p61.

Complétées par *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Selon les ouvrages ci-dessus, le pont Morand est à son origine un pont en bois établi sur le Rhône. Le décret autorisant sa construction moyennant une concession sur le péage de 99 ans, fut publié le 4/1/1771. La légèreté de sa charpente surprend. En effet chaque pile n'est constituée d'une seule traversée de poteaux et n'en supporte pas moins des chargements très lourds. Il résista au choc des glaces du Rhône qui était gelé, en 1789. Le

22/10/1825, des poutres et des troncs, ainsi que quelques radeaux initialement amarrés en amont sur la Rive gauche du fleuve, à hauteur de la Tête d'Or charriés par la crue inclinèrent le pont et emportèrent 4 arches, qui furent reconstruites. Il est alors composé de 17 arches.

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.

Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi(Lyon) - 1849

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Kitchener-Marchand

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1944

Architecte(s) : [Marc Sequin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Compagnie des ponts Napoléon](#) - .

Longueur totale : 160m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 128 m

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaise à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#), livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Synthèse complétée à partir d'information issue du site [Le Pont Kitchener Marchand](#)

Actuellement dénommés respectivement Pont Kitchener-Marchand (sur la Saône) et Pont Galliéni (sur le Rhône), en fait ces deux ponts faisaient partie d'un même projet de création d'un axe ouest-est à Lyon. Ils prirent d'abord le nom de Ponts Napoléon, puis en 1870, Ponts du Midi, pour prendre en 1918 les noms que nous leur connaissons aujourd'hui.

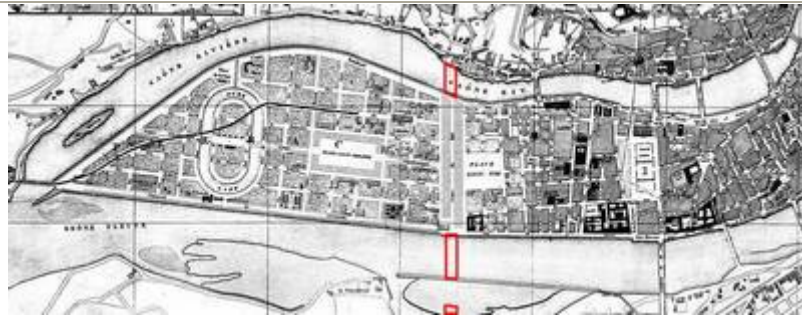
Ce projet confirmé par une ordonnance du roi Louis-Philippe, comprenait en fait trois ponts (dont deux sur le

Rhône). Il fut adjugé aux frères Seguin le 21 Avril 1845.

Ce projet est déjà esquissé dès 1830, et apparaît en pointillé sur la carte de 1840 ci-dessous.

Ils sont terminés en 1847 et ouverts au public en 1849 (le 10 Mars 1849 pour le pont de Saône).

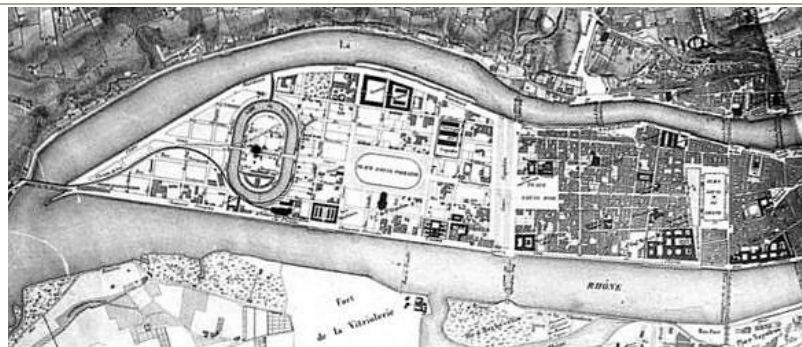
1840



Plan de Lyon Perrache 1840

Ponts Napoléon en pointillé sur la carte - cernés de rouge

1848



Plan de Lyon Perrache 1848 - les deux ponts Napoléon apparaissent clairement

Le pont Napoléon sur la Saône

Pour ce premier pont, une initiative antérieure conduite par Monsieur Boisson de Chazournes avait en fait abouti vers 1828 à la construction d'un pont en bois pour approvisionner le [remblaiement de la presqu'île](#) (pilote par les sieurs Seguin !). En 1834, il est incendié lors des émeutes, puis reconstruit aussitôt. En 1840, il est emporté par la crue.



Pont Napoleon ou Pont du Midi à Lyon sur la Saône en 1907

Le pont Napoléon sur la Saône comporte une grande travée centrale de 128m de portée (longueur considérable), accrochée à deux piles. La largeur du pont est de 7 mètres, soit une chaussée de 4,80 m et deux trottoirs de 1,10 m.

Le 08.05.1865 la ville rachète les droits et fait ainsi disparaître le péage, et l'entreprise Grillet adjudicataire assure son entretien. Une rénovation importante lui est apportée en 1888.



Pont Napoléon à Lyon sur la
Saône
détruit le 1 Septembre 1944

Le 1^{er} Septembre 1944, son tablier est complètement détruit.
Image provenant des archives départementales du Rhône.

Après cette destruction, le pont Kitchener est remplacé par un pont béquille en béton.

Les ponts Napoléon sur le Rhône

La nécessité de deux ponts est due comme le montre les plans à la présence de la lône de Bechevelin, un bras de Rhône que l'armée veut conserver pour faire manoeuvrer les pontonniers du Génie, et qui ne sera comblé qu'en 1871.

Le pont (principal) Napoléon sur le Rhône comporte deux piles constituant une travée centrale de 60 m, et deux travées latérales de respectivement 39 et 67 mètres. La largeur du pont est de 7,4 mètres, soit une chaussée de 5,40 m et deux trottoirs de 1 m.

Suite au décret du 6 Octobre 1860 qui autorise la ville à racheter la concession, celle-ci procède ainsi le 15.08.1865 et fait ainsi disparaître le péage, avant donc la [loi du 30 Juillet 1880](#) sur le rachat des concessions des ponts à péage.

Pont Napoleon-Rhône (1) (Lyon) - 1847

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont Galliéni

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1887

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Compagnie des ponts Napoléon](#) - .

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#), livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Synthèse complétée à partir d'information issue du site [Le Pont Kitchener Marchand](#)

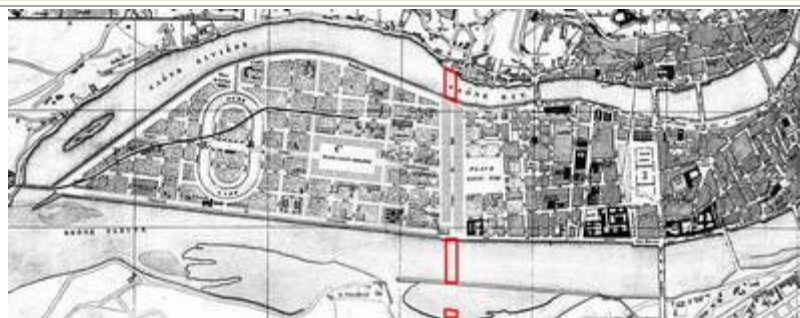
Actuellement dénommés respectivement Pont Kitchener-Marchand (sur la Saône) et Pont Galliéni (sur le Rhône), en fait ces deux ponts faisaient partie d'un même projet de création d'un axe ouest-est à Lyon. Ils prirent d'abord le nom de Ponts Napoléon, puis en 1870, Ponts du Midi, pour prendre en 1918 les noms que nous leur connaissons aujourd'hui.

Ce projet confirmé par une ordonnance du roi Louis-Philippe, comprenait en fait trois ponts (dont deux sur le Rhône). Il fut adjugé aux frères Seguin le 21 Avril 1845.

Ce projet est déjà esquissé dès 1830, et apparaît en pointillé sur la carte de 1840 ci-dessous.

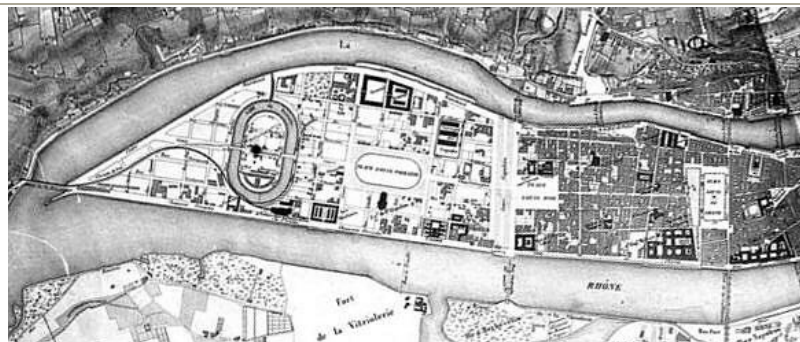
Ils sont terminés en 1847 et ouverts au public en 1849 (le 10 Mars 1849 pour le pont de Saône).

1840



Plan de Lyon Perrache 1840
Ponts Napoléon en pointillé sur la carte - cernés de rouge

1848



Plan de Lyon Perrache 1848 - les deux ponts Napoléon apparaissent clairement

Le pont Napoléon sur la Saône

Pour ce premier pont, une initiative antérieure conduite par Monsieur Boisson de Chazournes avait en fait abouti vers 1828 à la construction d'un pont en bois pour approvisionner le [remblaiement de la presqu'île](#) (pilote par les sieurs Seguin !). En 1834, il est incendié lors des émeutes, puis reconstruit aussitôt. En 1840, il est emporté par la crue.



Pont Napoleon ou Pont du Midi à Lyon sur la Saône en 1907

Le pont Napoléon sur la Saône comporte une grande travée centrale de 128m de portée (longueur considérable), accrochée à deux piles. La largeur du pont est de 7 mètres, soit une chaussée de 4,80 m et deux trottoirs de 1,10 m.

Le 08.05.1865 la ville rachète les droits et fait ainsi disparaître le péage, et l'entreprise Grillet adjudicataire assure son entretien. Une rénovation importante lui est apportée en 1888.



Pont Napoleon à Lyon sur la

Le 1^{er} Septembre 1944, son tablier est complètement détruit. Image provenant des archives départementales du Rhône.

Saône détruit le 1 Septembre 1944	
--------------------------------------	--

Après cette destruction, le pont Kitchener est remplacé par un pont béquille en béton.

Les ponts Napoléon sur le Rhône

La nécessité de deux ponts est due comme le montre les plans à la présence de la lône de Bechevelin, un bras de Rhône que l'armée veut conserver pour faire manoeuvrer les pontonniers du Génie, et qui ne sera comblé qu'en 1871.

Le pont (principal) Napoléon sur le Rhône comporte deux piles constituant une travée centrale de 60 m, et deux travées latérales de respectivement 39 et 67 mètres. La largeur du pont est de 7,4 mètres, soit une chaussée de 5,40 m et deux trottoirs de 1 m.

Suite au décret du 6 Octobre 1860 qui autorise la ville à racheter la concession, celle-ci procède ainsi le 15.08.1865 et fait ainsi disparaître le péage, avant donc la [loi du 30 Juillet 1880](#) sur le rachat des concessions des ponts à péage.

Pont Napoleon-Rhône (2) (Lyon) - 1847

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont Napoléon - sur le Rhône

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1887

Architecte(s) : [Marc Seguin et frères](#) - ; Compagnie(s) : [Compagnie des ponts Napoléon](#) - .

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#), livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Synthèse complétée à partir d'information issue du site [Le Pont Kitchener Marchand](#)

Actuellement dénommés respectivement Pont Kitchener-Marchand (sur la Saône) et Pont Galliéni (sur le Rhône), en fait ces deux ponts faisaient partie d'un même projet de création d'un axe ouest-est à Lyon. Ils prirent d'abord le nom de Ponts Napoléon, puis en 1870, Ponts du Midi, pour prendre en 1918 les noms que nous leur connaissons aujourd'hui.

Ce projet confirmé par une ordonnance du roi Louis-Philippe, comprenait en fait trois ponts (dont deux sur le Rhône). Il fut adjugé aux frères Seguin le 21 Avril 1845.

Ce projet est déjà esquissé dès 1830, et apparaît en pointillé sur la carte de 1840 ci-dessous.

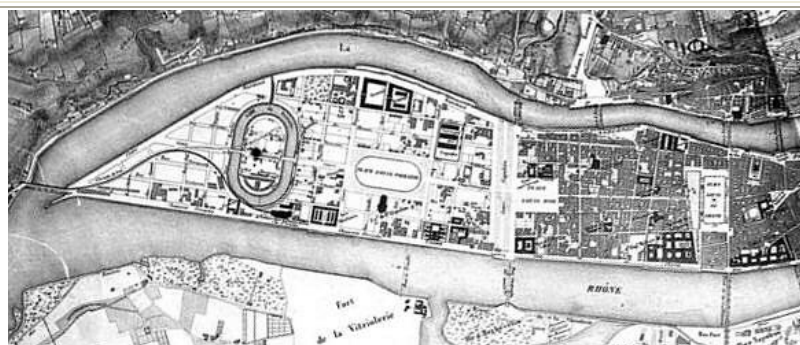
Ils sont terminés en 1847 et ouverts au public en 1849 (le 10 Mars 1849 pour le pont de Saône).

1840



Plan de Lyon Perrache 1840
Ponts Napoléon en pointillé sur la carte - cernés de rouge

1848



Plan de Lyon Perrache 1848 - les deux ponts Napoléon apparaissent clairement

Le pont Napoléon sur la Saône

Pour ce premier pont, une initiative antérieure conduite par Monsieur Boisson de Chazournes avait en fait abouti vers 1828 à la construction d'un pont en bois pour approvisionner le [remblaiement de la presqu'île](#) (pilote par les sieurs Seguin !). En 1834, il est incendié lors des émeutes, puis reconstruit aussitôt. En 1840, il est emporté par la crue.



Pont Napoleon ou Pont du Midi à Lyon sur la Saône en 1907

Le pont Napoléon sur la Saône comporte une grande travée centrale de 128m de portée (longueur considérable), accrochée à deux piles. La largeur du pont est de 7 mètres, soit une chaussée de 4,80 m et deux trottoirs de 1,10 m.

Le 08.05.1865 la ville rachète les droits et fait ainsi disparaître le péage, et l'entreprise Grillet adjudicataire assure son entretien. Une rénovation importante lui est apportée en 1888.



Pont Napoleon à Lyon sur la

Le 1^{er} Septembre 1944, son tablier est complètement détruit. Image provenant des archives départementales du Rhône.

Saône détruit le 1 Septembre 1944	
--------------------------------------	--

Après cette destruction, le pont Kitchener est remplacé par un pont béquille en béton.

Les ponts Napoléon sur le Rhône

La nécessité de deux ponts est due comme le montre les plans à la présence de la lône de Bechevelin, un bras de Rhône que l'armée veut conserver pour faire manoeuvrer les pontonniers du Génie, et qui ne sera comblé qu'en 1871.

Le pont (principal) Napoléon sur le Rhône comporte deux piles constituant une travée centrale de 60 m, et deux travées latérales de respectivement 39 et 67 mètres. La largeur du pont est de 7,4 mètres, soit une chaussée de 5,40 m et deux trottoirs de 1 m.

Suite au décret du 6 Octobre 1860 qui autorise la ville à racheter la concession, celle-ci procède ainsi le 15.08.1865 et fait ainsi disparaître le péage, avant donc la [loi du 30 Juillet 1880](#) sur le rachat des concessions des ponts à péage.

Pont de l'île Barbe - 1827

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Ile Barbe

Type d'ouvrage : Pont suspendu à chaîne

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [M. Favier](#) - ;

Longueur totale : 100 m,

Décret, le : 24/1/1827 - Ouverture au public : 16/3/1827 - Durée concession : 99 ans -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaise à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.



Le pont de l'île Barbe
croquis de 1833



Le pont de l'île Barbe



Le pont de l'île Barbe
Les chaînes ont disparu
au profit de câbles en fil
de fer

Ce pont situé en Nord de Lyon, sur la Saône, est le plus ancien des ponts de Lyon. Il semble que dès 1824, Marc Seguin proposa un projet de pont (selon [Michel Comte](#)).

Il a été mis en place en 1827 par l'ingénieur Favier, soit deux ans seulement après le premier pont établi par [Marc Seguin](#) à [Tournon](#). L'initiative de sa construction revient à une compagnie privée constituée de 34 membres dont le maire de Lyon de l'époque, le percepteur de la commune, ainsi que des financiers lyonnais tels que Casati, Rambaud, ancien maire de Lyon, et un genevois François Mathieu.

La concession fut accordée le 16 mars 1827, pour une durée de 98 ans, mais finalement rachetée en 1885 comme le demandait la [loi du 30 Juillet 1880](#) sur le rachat des concessions des ponts à péage.

C'est un pont à pile centrale assise sur le roc de l'Île Barbe. Les culées de part et d'autre du fleuve sont également assises au rocher. Il en résulte une construction particulièrement solide qui résista aux crues séculaires de 1840 et 1856.

Le tablier fut dans un premier temps supporté par des chaînes en fer, puis cette suspension fut substituée par des câbles "en fil de fer" selon la technologie récente de [Marc Seguin](#).

Quelques photos actuelles du pont et de son environnement



Lyon - Le pont de l'île
Barbe vu du quai côté
Caluire



Lyon - Le pont de l'île
Barbe vu du quai côté
Caluire



Lyon - Le pont de l'île
Barbe vu du quai côté
Caluire

Warning: Missing argument 6 for
txt_aff_image(), called in
D:\Tt_le_monde\art-et-
histoire\seguin\ponts\barbed.php on
line 49 and defined in
D:\Tt_le_monde\art-et-
histoire\aff_ouv.php on line 144



Lyon - L'église Notre-
Dame sur l'île Barbe



Le quai de Saône en
aval de l'île Barbe



Lyon - Le quai Georges
Clemenceau, en vis à vis
de l'île Barbe



Lyon - Le pont de l'île Barbe



Lyon - Le pont de l'île Barbe

Pont du Change (Lyon) - 1070

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont du Change

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Destruction de l'ouvrage : 1842

Longueur totale : 193 m, Nombre de travées : 8,

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#),

Informations issues de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par l'excellent livre [Ponts et Quais de Lyon](#) de Jean Pelletier, que je vous recommande.

Situé en face de l'église Saint Nizier, le pont du Change est un peu le pont oublié de Lyon. Il joua effectivement un rôle important dans l'histoire de Lyon, permettant des échanges faciles entre les deux rives de la Saône, entre la Croix-Rousse et Fourvière dès le XI^e siècle.

Sa construction en pierres date de vers l'an 1070 ; elle est due à Humbert, archevêque de Lyon ; son achèvement est aussi l'ouvrage de plusieurs siècles ; la difficulté, la rareté du numéraire et le peu de communications

commerciales en ces temps d'ignorance et de despotisme, étaient les causes principales de cette lenteur dans ces sortes de monuments et de leurs masses informes ; les matériaux qu'on y a fait servir sont en grande partie les restes des débris du temple d'Antonin et du fameux Forum de Fourvière



Le pont du Change
vers 1820 - Eau forte - J. Drevet

Détruit pourtant en 1842, il fut remplacé en 1847 par un pont plus haut, compatible avec la navigation d'alors sur la Saône.

Un pont pittoresque étonnamment solide

Durant ses 772 ans de vie, ce pont subit sans faillir toutes les crues de la Saône. Il était en effet solidement ancré sur une base rocheuse, lui assurant cette étonnante résistance. Il prit son nom de pont du Change au XVème siècle.

Ce pont a 8 arches visibles, mais une seule vers la rive gauche est propice à la navigation, c'est celle qu'on nommait *Arche merveilleuse* ou *des merveilles* ; Cette dénomination est en relation avec la *fête des merveilles*.

Pittoresque, il portait des maisons hautes de 3 à 4 étages près des rives, comme le montre la gravure de J. Drevet. Ces maisons abritaient des orfèvres.

Il supportait aussi une chapelle en son milieu, qui a été remplacée au début du XIXème par une petite construction architecturale qui sert à y placer quelques pompiers pour les incendies.

(Deuxième) Pont du Change (Lyon) - 1847

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont du Change

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Destruction de l'ouvrage : 1974

Longueur totale : 132 m, Nombre de travées : 6,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#),

Informations issues de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par l'excellent livre [Ponts et Quais de Lyon](#) de Jean Pelletier, que je vous recommande.

et par les informations publiées par le décret du 18 Janvier 1844.

Ce pont remplace le précédent et fameux pont du Change, détruit en 1842. Construit en lieu et place, son architecture est plus haute, compatible avec la navigation d'alors sur la Saône. Il est mis en service en 1847 et assure la liaison de la route royale N°6. Devenu lui-même gênant, les services de la navigation obtinrent sa

destruction en 1974.

Le décret du 18 Janvier 1844 lui confère le nom de Pont de Nemours. Mais en 1848, il reprend son nom de Pont du Change.

Passerelle du Collège (Rhône-Lyon) - 1845

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Passerelle du Collège

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Compagnie(s) : [Cie Morand \(des Ponts du Rhône\)](#) - .

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

L'histoire de la passerelle

La passerelle fut construite sur le Rhône, en réponse au besoin des habitants de Lyon - Rive gauche (Les Brotteaux) qui ne disposaient pas de lycée public, pour leur permettre de rejoindre le lycée Ampère (appelé Grand Collège) sur la rive droite.



La passerelle du Collège au début du
XX^e siècle

Elle fut construite par la [Compagnie des ponts du Rhône](#) à partir de 1842, et achevée le 7 Septembre 1845.

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.



La passerelle du Collège vers 1940

La passerelle dans son état actuel



La passerelle du Collège - Rhône - Lyon



La passerelle du Coi

Pont La Feuillée (Lyon) - 1831

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont La Feuillée

Type d'ouvrage : Pont suspendu à chaîne

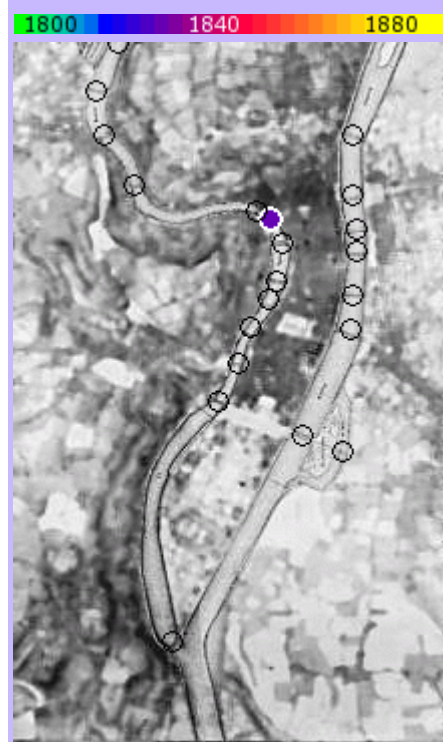
Destruction de l'ouvrage : 1840

Compagnie(s) : [Compagnie Girardon](#) - .

Longueur totale : 97 m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 67 m

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#) de Jean Pelletier

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.



Le pont La Feuillée
François Jolimont - Gabriel-Théodore de
Basset 1787-18..



Le Pont La Feuillée - Lyon - Frères
Séeberger
c Caisse nationale des Monuments
historiques - fotogr.

La construction du pont suspendu est confirmée par [Decret royal du 25 Avril 1827](#). Pour accéder à la copie de ce décret, cliquez sur [ce lien](#). Vous y trouverez nombre de détails sur les conditions d'investissement et d'exploitation du pont.

La décision de construction du pont était notamment conditionnée par la construction en amont de la [passerelle Saint Vincent](#) dans les 10 ans qui suivraient. Les investisseurs du pont Saint Vincent de cette époque, du nouveau pont La Feuillée et du futur pont Saint Vincent ne faisaient qu'un, des investisseurs privés que nous nommerons "Compagnie Girardon" du nom de la veuve Girardon qui les représentaient.

Le pont suspendu de La Feuillée sur la Saône à Lyon, est ouvert au public le 28 Septembre 1831. Ce pont est situé en plein coeur de Lyon. Il relie le vieux Lyon - port de la Feuillée, quartier de Saint-Paul -, à la presqu'île - Quartier de la place des Terreaux.

Il permet de franchir la Saône à un endroit où celle-ci est la plus étroite.

De ce fait, il est constitué principalement d'une travée centrale de 67m environ qui repose sur deux piles situées très près des berges. Conformément au décret, le tablier a 7 mètres de large. Sa suspension est de type "chaîne" à l'instar du pont de l'Île Barbe.

Cependant, il ne résiste pas à la crue de 1840, notamment du fait d'un tablier trop bas. Le pont est alors rouvert après réparation le 21 Novembre 1841.

En 1936, une péniche heurta une pile et provoqua son effondrement, entraînant à la noyade un certain nombre de passants. Remplacé par un pont acier à arcs multiples, il fut à nouveau détruit en septembre 1944 et remplacé par un curieux pont à doubles cantilevers encastrés dans les culées de rive. Monsieur Mogaray, ingénieur des Ponts et Chaussées, en est l'auteur qui fut chargé de la reconstruction des ponts de Lyon.



Le Pont La Feuillée - Lyon - Frères Séeberger
c Caisse nationale des Monuments historiques -
photogr.



Le Pont La Feuillée - Lyon

La crue de 1856

Avant la crue

Pendant la crue



Les quais de Saône - vers 1850 - Pont du
Change et Pont la Feuillée au fond
Album photographique de Louis Froissart
Archives de Lyon - support verre



Les quais de Saône - 1856 - Pont du
Change et Pont la Feuillée au fond
Album photographique de Louis Froissart
Archives de Lyon - support verre

D'autres photos de la crue de 1856 sont disponibles sur la page concernant [la passerelle du Palais de Justice](#)

En 1936, une péniche heurta une pile et provoqua son écroulement, entraînant à la noyade un certain nombre de passants.

Remplacé par un pont acier à arcs multiples, il fut à nouveau détruit en septembre 1944 et remplacé par un curieux pont à doubles cantilevers encastrés dans les culées de rive. Monsieur Mogaray, ingénieur des Ponts et Chaussées, en est l'auteur qui fut chargé de la reconstruction des ponts de Lyon.

Pont La Feuillée (Lyon) - 1842

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont La Feuillée

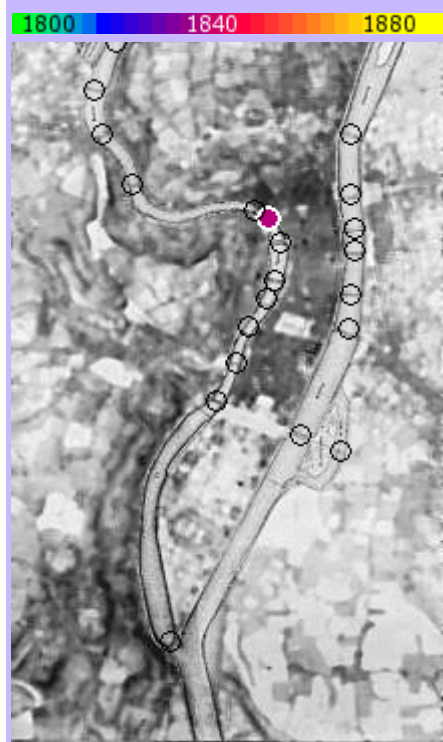
Type d'ouvrage : Pont suspendu à chaîne

Compagnie(s) : [Compagnie Girardon](#) - .

Longueur totale : 97 m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 67 m

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#) de Jean Pelletier

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.



Le pont La Feuillée
François Jolimont - Gabriel-Théodore de
Basset 1787-18..



Le Pont La Feuillée - Lyon - Frères
Séeberger
c Caisse nationale des Monuments
historiques - fotogr.

La construction du pont suspendu est confirmée par [Decret royal du 25 Avril 1827](#). Pour accéder à la copie de ce décret, cliquez sur [ce lien](#). Vous y trouverez nombre de détails sur les conditions d'investissement et d'exploitation du pont.

La décision de construction du pont était notamment conditionnée par la construction en amont de la [passerelle Saint Vincent](#) dans les 10 ans qui suivraient. Les investisseurs du pont Saint Vincent de cette époque, du nouveau pont La Feuillée et du futur pont Saint Vincent ne faisaient qu'un, des investisseurs privés que nous nommerons "Compagnie Girardon" du nom de la veuve Girardon qui les représentaient.

Le pont suspendu de La Feuillée sur la Saône à Lyon, est ouvert au public le 28 Septembre 1831. Ce pont est situé en plein coeur de Lyon. Il relie le vieux Lyon - port de la Feuillée, quartier de Saint-Paul -, à la presqu'île - Quartier de la place des Terreaux.

Il permet de franchir la Saône à un endroit où celle-ci est la plus étroite.

De ce fait, il est constitué principalement d'une travée centrale de 67m environ qui repose sur deux piles situées très près des berges. Conformément au décret, le tablier a 7 mètres de large. Sa suspension est de type "chaîne" à l'instar du pont de l'Île Barbe.

Cependant, il ne résiste pas à la crue de 1840, notamment du fait d'un tablier trop bas. Le pont est alors rouvert après réparation le 21 Novembre 1841.

En 1936, une péniche heurta une pile et provoqua son effondrement, entraînant à la noyade un certain nombre de passants. Remplacé par un pont acier à arcs multiples, il fut à nouveau détruit en septembre 1944 et remplacé par un curieux pont à doubles cantilevers encastrés dans les culées de rive. Monsieur Mogaray, ingénieur des Ponts et Chaussées, en est l'auteur qui fut chargé de la reconstruction des ponts de Lyon.



Le Pont La Feuillée - Lyon - Frères Séeberger
c Caisse nationale des Monuments historiques -
photogr.



Le Pont La Feuillée - Lyon

La crue de 1856

Avant la crue

Pendant la crue



Les quais de Saône - vers 1850 - Pont du
Change et Pont la Feuillée au fond
Album photographique de Louis Froissart
Archives de Lyon - support verre



Les quais de Saône - 1856 - Pont du
Change et Pont la Feuillée au fond
Album photographique de Louis Froissart
Archives de Lyon - support verre

D'autres photos de la crue de 1856 sont disponibles sur la page concernant [la passerelle du Palais de Justice](#)

En 1936, une péniche heurta une pile et provoqua son effondrement, entraînant à la noyade un certain nombre de passants.

Remplacé par un pont acier à arcs multiples, il fut à nouveau détruit en septembre 1944 et remplacé par un curieux pont à doubles cantilevers encastrés dans les culées de rive. Monsieur Mogaray, ingénieur des Ponts et Chaussées, en est l'auteur qui fut chargé de la reconstruction des ponts de Lyon.

Pont de la Guillotière (Lyon) - XIIème siècle

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont de la Guillotière

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Destruction de l'ouvrage : 1952

Longueur totale : 351 m,

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

D'après les informations extraites de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron.

Complétées par celles extraites de *La Région de Lyon et de Saint-Étienne, sa Géographie, Son Histoire*

par M. Chaulanges et J. Page - Charles-Lavauzelle & Cie Editeurs - 1948

et puis complétées aussi par l'excellent livre [Ponts et Quais de Lyon](#) de Jean Pelletier, que je vous recommande.

L'histoire du pont de la Guillotière

Cette histoire proprement captivante permet de correctement apprécier la difficulté de construire un pont solide sur le Rhône et en conséquence l'acharnement qu'y ont mis les hommes pour en disposer. On comprendra alors mieux l'apport de la technologie des ponts suspendus apportée par Marc Seguin.



Le pont de la Guillotière à Lyon
vers 1820 - Eau forte - J. Drevet

Si précaire que fût le passage, il reliait le Dauphiné à la France; il permettait l'accès à la grande route vers l'Italie. La prospérité de Lyon en dépendait.

Le pont en bois

Avant l'époque de Philippe Auguste, on n'avait essayé de lancer sur le Rhône autre chose qu'un pont de bateaux ou de chevalets, parfois seulement un bac à trille, plus tard un pont de bois - qui s'écroula en 1190 sous le poids des croisés de Philippe Auguste et de Richard Coeur de Lion (alliés lors de la 3ème croisade).

Projet d'un pont de pierre

La ville en décida la construction au début du XIIème siècle, un peu en aval du pont de bois. Entreprise bien osée, avec les faibles moyens que l'on disposait alors. Le fleuve était au moins deux fois plus large qu'aujourd'hui; sur la rive gauche, il atteignait la naissance de l'actuelle rue de la Guillotière : ses eaux très rapides se divisaient en plusieurs bras séparés par des bancs de sable et de graviers mobiles, peu stables, sur lesquels des fondations de maçonnerie ne pouvaient tenir; des courants affouillaient les berges. Aussi fallut-il plus de 400 ans pour réaliser le projet.

Premiers essais : 150 années d'effort presque inutiles

Il fallait beaucoup d'argent pour un tel travail. L'Etat ni les villes n'avaient encore guère de ressources. On ne pouvait compter que sur les dons et les quêtes. On fit connaître le projet : beaucoup de personnes donnèrent une partie de leur fortune : jusque dans la Loire, on vit des gens prévoir dans leur testaments une somme pour la construction du pont de Lyon, alors sous la direction des Frères [pontifes](#), puis après leur abandon par les moines de l'abbaye de Hautecombe. Le roi d'Angleterre, Richard Coeur de Lion, autorisa des moines à quêter dans ses états d'Anjou, de Normandie et d'Aquitaine : le pape encouragea les donateurs en leur accordant des faveurs spirituelles.

Il fallut consolider le fond du lit et les berges du fleuve. On y enfonça des pilotis; on y immergea des blocs de pierre taillée qu'on alla chercher dans les ruines romaines du plateau de Fourvière !

On en retrouvera un grand nombre plus tard en construisant le quai Claude Bernard.

Les résultats furent décourageants. On engloutit des forêts entières appartenant à l'Abbaye de Chassagne en Bresse (chargée de l'administration des travaux). Et, en 1334, les deux premières arches du côté de la Ville n'étaient pas achevées. A chaque crue, les eaux emportaient la maçonnerie. Que d'argent *jeté au Rhône* disait-on. Les donateurs se décourageaient. Les consuls de la Ville prirent en main l'entreprise. Mais en 1350, la partie en bois elle-même (la presque totalité) est si peu sûre, qu'on préfère traverser le fleuve en bateau. En 1390-1393, le passage devient permanent, la partie en bois reposant sur des piles maçonnées, mais toujours aussi malmené par les crues violentes qui se succèdent.

Nouveaux efforts

On se procure de l'argent. Charles V doubla le tarif du péage (droit de passage sur le pont) : 1 denier par piéton, 4 deniers par cavalier. Le pape Clément VII, alors à Avignon, accorda des indulgences à tous ceux qui contribueraient à l'oeuvre du pont du Rhône; les dons affluèrent.

En 1407, résultat magnifique : la moitié du pont en pierre est debout. Mais on avait compté sans les caprices du Rhône. Cette même année 1407, de terribles inondations sévirent, trois cent maisons furent emportées. Le pont résista, mais non sans dommages; il fallut des années de réparation.

Sept ans plus tard, nouvelle crue qui emporta plusieurs arches, dont deux toutes neuves. En 1420, encore un désastre partiel. Les eaux creusaient les sables meubles sous les piles; il fallut immerger des tonnes et des tonnes de matériaux lourds pour asseoir la maçonnerie.

La confiance ne faiblit pas cependant. Le consulat de Lyon ayant sollicité de la main-d'oeuvre volontaire, le Pape ayant accordé à tout travailleur (ou à toute personne payant un ouvrier) une indulgence plénière de dix jours, on vit affluer une foule enthousiaste. Il y avait des prêtres, des maîtres d'école, des femmes, une nourrice même. Certains accouraient de loin, de Bourg, de Vienne, de Romans. Mais le fleuve ne se montrait pas plus docile. plusieurs fois les Lyonnais consternés trouvèrent un matin une pile ou une arche effondrée dans les flots boueux du Rhône. En 1476, le roi Louis XI, venant du Dauphiné, dut coucher à la Guillotière par suite de la rupture d'une arche !

L'achèvement

En 1509, lorsque Louis XII, rentrant d'Italie après la Victoire d'Agnadel, arriva à Lyon en grand équipage, une partie du pont était encore en bois. Il restait neuf piles et neufs arches en pierre à construire.

Ce travail dura une cinquantaine d'années.

En 1560, au début des guerres de religion, la chaussée est entièrement de pierre, suite à la réalisation du projet de Olivier Roulant, engagé pour une somme de 18 000 livres. Mais il y eut encore de temps à autre des piles ou des arches emportées? Si bien qu'en 1700, il ne restait plus qu'une seule des arches de 1560. Le pont comptait 20 arches et 19 piles. L'avant dernière d'aujourd'hui était alors la huitième. Le pont mesurait 526,50 mètres (contre 275 actuellement, la place du Pont faisait partie du lit du fleuve. A l'entrée, du côté de la vieille ville, s'élevait la chapelle du Saint-Esprit, et au centre une tonnelle, tour munie d'un pont-levis, qui disparaîtra en 1818. Mais en 1720, quand Pierre Gabriel en dresse un plan détaillé, on constate que le pont a désormais son aspect définitif.

La pile N°8 marque la frontière entre le Lyonnais et la Savoie.

Cette chapelle était devenue par la suite une des portes de la ville où se trouvait un bureau pour le droit de barrage ou d'entrée, auquel étaient placés des commis. C'est du nom de ce droit que la rue de la Barre, à laquelle il aboutit de côté de la ville, a tiré son nom.

Le pont de Guillotière théâtre d'un drame en 1711 qui donna naissance à la Part-Dieu

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron.

Depuis un temps immémorial les habitants de Lyon ont coutume d'aller se promener, le dimanche après la fête de St Denis, à Bron, petit village du Dauphiné, à une lieue de la Guillotière, les uns par dévotion, les autres par délassement.

Le 11 Octobre 1711, le jour étant serein, il sortit beaucoup de monde (quelques-uns disent plus de trente mille personnes). Le soir venu, déjà les gens regagnaient leurs foyers, quand la nuit, commençant à s'approcher, quelques soldats fermèrent la barrière du pont, qui est à l'entrée de la ville, proche du corps de garde, à dessein de faire contribuer ceux qui rentreraient après l'heure que l'on avait coutume d'indiquer pour ce jour-là ; bientôt la foule fut immense n'ayant pas assez d'issue pour s'écouler.

*Un carrosse, celui de madame de Servient, revenait de la terre que depuis elle a donnée à l'Hotel-Dieu de Lyon, en expiation de ce malheur, dont elle fut en quelque sorte la cause involontaire. (**Cette terre fut depuis appelée la Part-Dieu**). Ce carrosse survint à travers cette foule, et s'accrocha aux roues d'une autre voiture. Les chevaux effrayés se cabrèrent et prirent le mors aux dents ; ce que voyant, les chefs du poste firent ouvrir la barrière, aussitôt chacun de se précipiter pour entrer, mais quelques-uns étant tombés ne purent se relever, et occasionnèrent ainsi une chute d'une infinité de personnes, et en si grand nombre, qu'il fut impossible d'avancer ni de reculer ; d'autres restèrent debout et furent pressés si fort qu'il y en eut 400 d'étouffés. On assure, et selon toute apparence, qu'un coup de main avait été prémédité, parce que la barrière resta longtemps fermée, et que durant tout ce temps, des personnes inconnues pillaient, volaient, assommaient à coup de bourrades et de bâtons, et coupaient les doigts aux femmes pour avoir leurs anneaux ou autres bijoux. Ce qui est le plus étonnant, c'est que les chevaux du carrosse dont on a parlé, furent étouffés.*

On ne sait pas au juste le nombre de morts parce qu'il y en eut beaucoup qui furent précipités dans le Rhône, et d'autres qui moururent dans tous les quartiers de la ville par suite des blessures ou des mauvais traitements qu'ils avaient reçus. Quelques-uns disent que plus de 400 et d'autres que plus de 1200 périrent dans ce désastre ; l'acte municipal

porte 236 personnes.

Le pont de Guillotière au XIXème siècle



Le pont de la Guillotière avant
1944 - Lyon

Après 1818, on supprima deux arches rive droite pour réduire la pente d'accès, et on élargit la partie restante.

En 1844, le pont ne comporte que 10 arches et sa longueur est réduite à 310 mètres, qui sera encore réduite en 1859 par la suppression de deux nouvelles arches : le pont mesure alors 252 mètres.

Le pont résiste aux guerres malgré le dynamitage de son arche centrale. Malgré tout sa réelle solidité et sa capacité à supporter les charges toujours de plus en plus importantes, questionne, et en 1950, décision est prise de construire un nouveau pont qui sera opérationnel en 1954.

Pont du Palais de Justice (Lyon) - 1834

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Palais de Justice

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

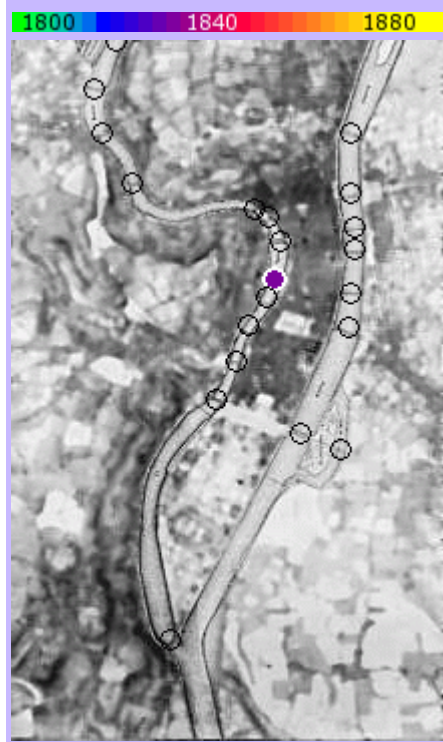
Destruction de l'ouvrage : 1840

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) - .

Longueur totale : 90 m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 90 m

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par [Ponts et Quais de Lyon](#)

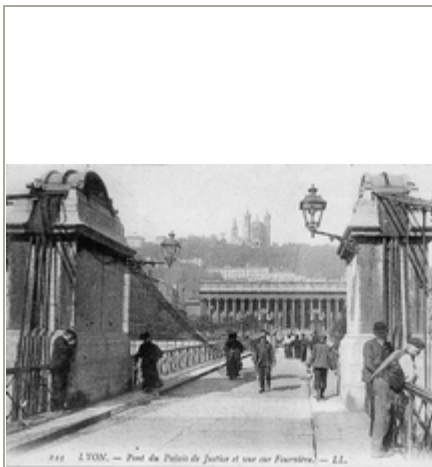
Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Les archives du Fonds Seguin confirment également la contribution des Seguin à ce pont. Il lui est associé la date 1833 en page 228 du grand livre de compte (41J87).

Les photos exceptionnelles de 1850-1856 proviennent [des archives de Lyon](#).



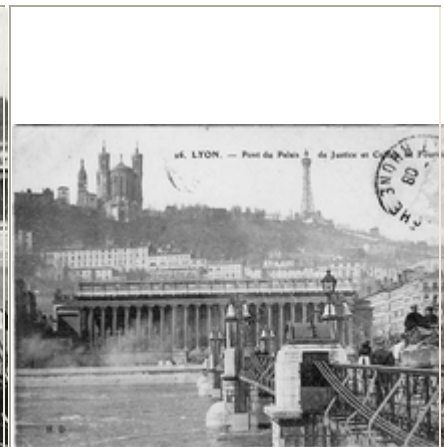
La passerelle du Palais de Justice
Lyon - fin du XIX^{ème}
Gravure de JC Michelet
"le Rhône" par Louis Barron



L'entrée de la passerelle



La passerelle du
palais de Justice
avec le palais en
arrière plan



La passerelle du Palais de
Justice
carte postale animée

La passerelle du Palais de Justice, au-dessus de la Saône est située en plein coeur de Lyon et relie le vieux Lyon au niveau du Palais de Justice, au Quartier de Bellecour sur la presqu'île.

Ce pont se substitue à un "[pont volant](#)". La compagnie Seguin propose en effet en 1829 de remplacer ce vieux pont en bois par un pont suspendu dont l'arche centrale fera 90m de portée. Sa mise en place fut achevée en 1833/1834. Détruit par la crue de 1840, il est rebâti dès 1844 sous une forme moins audacieuse, l'arche centrale disparaissant au profit de trois, une centrale de 48.70m, soutenue par deux piles proches des rives, complétées de deux travées latérales de 20m chacune. Ainsi conçu, ce pont résiste à la crue de 1856, comme le montre les photos ci-dessous.

La crue de 1856



Les quais de Saône -
crue de 1856 -
Passerelle du Palais de
Justice
Album photographique



Les quais de Saône -
1856 - Passerelle du
Palais de Justice



Les quais de Saône -
1856 - Passerelle du
Palais de Justice

de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

Album photographique
de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

Album photographique
de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

D'autres photos de la crue de 1856 sont disponibles sur la page concernant [le pont la Feuillée](#)

La destruction partielle en 1944

Comme la plupart des ponts de Lyon, il fut largement endommagé en septembre 1944, notamment au niveau de son arche centrale.



La passerelle du Palais de justice (Lyon)
- détruite en 1944

Cette arche centrale fut rapidement remplacée.

En 1968, le Service Navigation proposa de remplacer cette passerelle ainsi que l'antique pont du Change par un seul ouvrage : le pont Alphonse Juin en béton précontraint conçu par Gilbert Lamboley et inauguré en 1972. Pour satisfaire les habitants, une passerelle haubanée également conçue par Gilbert Lamboley fut inaugurée en 1983. Afin de ne pas gêner la navigation, elle franchit la Saône d'un seul jet de 136 mètres à partir d'un pylône métallique ancré à proximité de la rive gauche.



La passerelle du Palais de justice (Lyon) - détruite en 1944

Pont du Palais de Justice (Lyon) - 1844

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Palais de Justice

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1972

Architecte(s) : [Marc Seguin et frères](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) - .

Longueur totale : 89 m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 48.7 m

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Les archives du Fonds Seguin confirment également la contribution des Seguin à ce pont. Il lui est associé la date 1833 en page 228 du grand livre de compte (41J87).

Les photos exceptionnelles de 1850-1856 proviennent [des archives de Lyon](#).



La passerelle du Palais de Justice
Lyon - fin du XIX^{ème}
Gravure de JC Michelet
"le Rhône" par Louis Barron



L'entrée de la passerelle



La passerelle du
palais de Justice
avec le palais en
arrière plan



La passerelle du Palais de
Justice
carte postale animée

La passerelle du Palais de Justice, au-dessus de la Saône est située en plein coeur de Lyon et relie le vieux Lyon au niveau du Palais de Justice, au Quartier de Bellecour sur la presqu'île.

Ce pont se substitue à un "[pont volant](#)". La compagnie Seguin propose en effet en 1829 de remplacer ce vieux pont en bois par un pont suspendu dont l'arche centrale fera 90m de portée. Sa mise en place fut achevée en 1833/1834. Détruit par la crue de 1840, il est rebâti dès 1844 sous une forme moins audacieuse, l'arche centrale disparaissant au profit de trois, une centrale de 48.70m, soutenue par deux piles proches des rives, complétées de deux travées latérales de 20m chacune. Ainsi conçu, ce pont résiste à la crue de 1856, comme le montre les photos ci-dessous.

La crue de 1856



Les quais de Saône -
crue de 1856 -
Passerelle du Palais de
Justice
Album photographique



Les quais de Saône -
1856 - Passerelle du
Palais de Justice



Les quais de Saône -
1856 - Passerelle du
Palais de Justice

de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

Album photographique
de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

Album photographique
de Louis Froissart
Archives de Lyon -
support verre

D'autres photos de la crue de 1856 sont disponibles sur la page concernant [le pont la Feuillée](#)

La destruction partielle en 1944

Comme la plupart des ponts de Lyon, il fut largement endommagé en septembre 1944, notamment au niveau de son arche centrale.



La passerelle du Palais de justice (Lyon)
- détruite en 1944

Cette arche centrale fut rapidement remplacée.

En 1968, le Service Navigation proposa de remplacer cette passerelle ainsi que l'antique pont du Change par un seul ouvrage : le pont Alphonse Juin en béton précontraint conçu par Gilbert Lamboley et inauguré en 1972. Pour satisfaire les habitants, une passerelle haubanée également conçue par Gilbert Lamboley fut inaugurée en 1983. Afin de ne pas gêner la navigation, elle franchit la Saône d'un seul jet de 136 mètres à partir d'un pylône métallique ancré à proximité de la rive gauche.



La passerelle du Palais de justice (Lyon) - détruite en 1944

Pont Masarik (Lyon-Vaise) - 1831

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Masarik

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Longueur totale : 170 m, Nombre de travées : 2, Plus grande portée : 85.2 m

Décret, le : 29/5/1828 - Durée concession : 98 ans 6 mois -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Ce pont situé en Nord de Lyon, sur la Saône, est d'une construction très proche de [celui de l'île Barbe](#) et en aval de ce dernier.

Ce pont est créé à l'initiative d'industriels locaux (négociant et transporteur) afin de faciliter l'utilisation de la gare d'eau alors située un peu en amont. Il s'appela logiquement Pont de la Gare (d'eau) jusqu'en 1926 puis Pont Masarik en l'honneur du fondateur de la république tchécoslovaque.



Lyon Vaise - Le pont de la Gare
ou Pont Mazarik

Une première ordonnance autorise la construction du pont ainsi que celle d'une gare d'eau et d'un port à Vaise, le 29/5/1828. Le 30.04.1829 une ordonnance royale autorise la construction du pont suspendu. Le 17.05.1831 le pont est ouvert au trafic, c'est donc un pont privé à péage comme la plupart des ponts de cette époque.

Il est constitué d'une pile centrale et de deux travées de même longueur 85,20m. Le tablier est large de 6.5 m. La pile construite en pierre de Couzon est basée sur des fondations telles qu'on les concevaient à l'époque, à savoir des peux de bois protégés par des enrochements. C'est une des plus vieilles de Lyon.

L'architecte du pont n'est pas encore identifié. Sa ressemblance avec le [pont d'Andance](#), de [Sablons](#) plus au Sud sur le Rhône montre sans ambiguïté que l'architecte s'est très fortement inspiré des concepts Seguin.

Le 15.08.1865 la concession est rachetée par la ville.



Lyon Vaise - Le pont Mazarik
endommagé en 1944

Le pont Mazarik a été endommagé le 2 Septembre 1944, comme le montre la photo ci-contre, provenant des archives départementales du Rhône.

Malgré cet incident, le pont est toujours debout, et fonctionnel !

Quelques photos actuelles du pont et de son environnement



Lyon Vaise - Le pont
Mazarik



Lyon - Le pont Mazarik



Lyon - Le pont Mazarik



Lyon - Le pont Mazarik



Lyon - Le pont Mazarik

Pont Mouton (Lyon-Vaise) - 1847

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Mouton

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1944

Longueur totale : 183 m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 183 m

Décret, le : 19/6/1844 -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.



Le pont Mouton (Lyon-Vaise)

Le pont Mouton, de type *pont suspendu*, fut construit en 1847. Il permet le franchissement de la Saône, entre les quartiers de Lyon, de Vaise et Serin. Il ne comporte qu'une seule travée de 183 m d'une largeur de 4,40m. Ses piles sont adossées aux berges. Par le style architectural de ses piles, il rappelle les [ponts d'Avignon](#) ou de [Langeais](#), construits à la même époque. La concession relative au pont fut rachetée en 1865, conduisant à la suppression du péage.

Comme l'indiquent les photos ci-contre issues des Archives de Lyon, ce pont fut détruit le 2 Septembre 1944. Il fut provisoirement remplacé en quelques jours par un ouvrage suspendu en bois.



Le pont Mouton (Lyon-Vaise) détruit en 1944



Le pont Mouton (Lyon-Vaise) détruit en 1944

Ancien pont de la Mulatière (Lyon) - 1792

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Mulatière

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1830

Longueur totale : 250m, Nombre de travées : 11,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



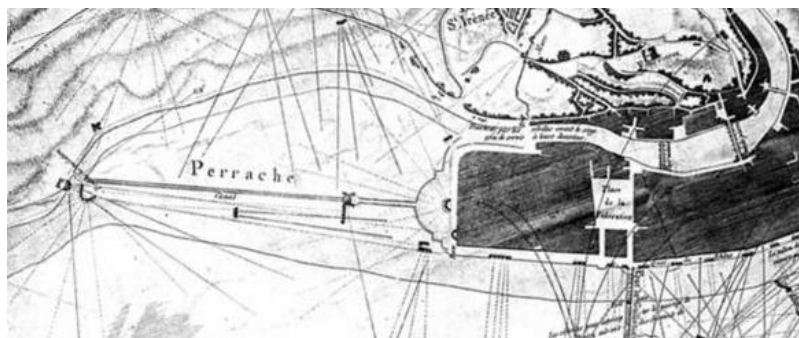
Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#),
Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition

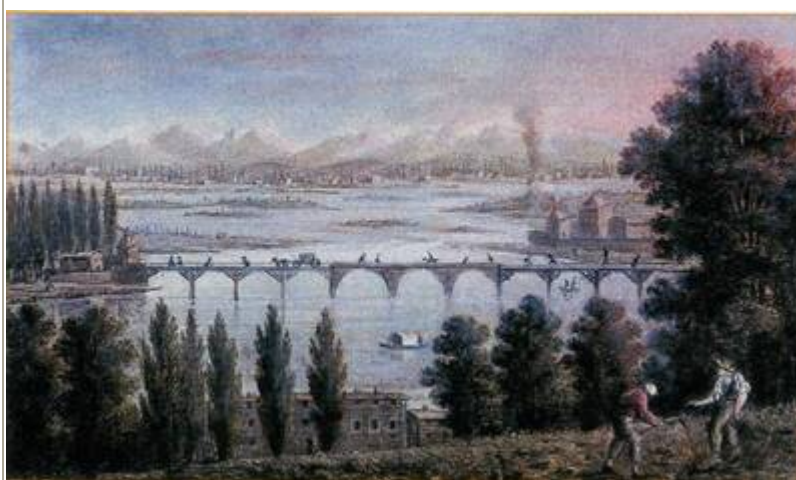
Auguste Baron

complété par "Les inondations en France depuis le VI^{ème} siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p 74

Le premier qui entreprit la construction d'un pont fut l'ingénieur Perrache. Une première tentative fut engagée en 1776. Sa construction fut achevée en 1782 (en fait par la soeur de l'ingénieur Perrache, car ce dernier mourut prématurément en 1779), mais le pont, qui s'appelle alors pont Belle-View, ne tint que 1 ans, emporté par une crue le 15 Janvier 1783!



Plan de Lyon Perrache 1793
avec la positin initiale du pont de Bellevue - Mulatière



Pont "Perrache" à la Mulatière.
Gravure de Joseph Fructus - 1820

L'ingénieur Lallier, toujours pour le compte de la compagnie Perrache, conçut alors un pont de bois plus robuste de 11 travées, et 250m de long. Il fut ouvert en 1792. Investi sur fond propre, il fut racheté par l'Empereur le 11 Juin 1809 pour 500.000 Francs, le péage étant perçu désormais par l'Etat.

Pont de la Mulatière (Lyon) - 1830

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Mulatière

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1840

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - [Lazare Mangini](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Ch. de fer St-Etienne-Lyon](#) - .

Longueur totale : 151m, Nombre de travées : 6,

Ouverture au public : 1/10/1830 -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : excellent

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), Informations tirées de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par [Ponts et Quai de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

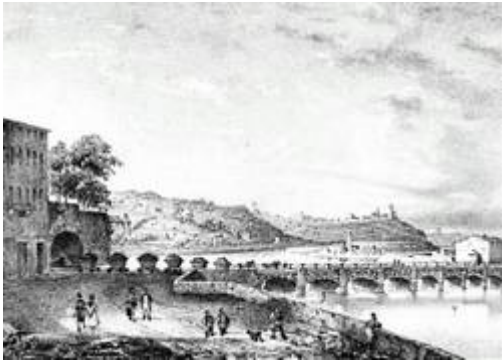
Ces informations ont été aussi complétées par le Mémoire de presqu'île, publiée par la société d'économie mixte Lyon Confluence en Janvier 2002,

et par les informations issues du "Dictionnaire de toutes les communes de la France" - A. Giraud de Saint Fargeau - 1844

Bien construit par la Compagnie Seguin, ce pont n'est pas un pont suspendu. Il fut construit dans l'objectif de faire aboutir la [ligne de chemin de fer Lyon Saint-Etienne](#) au cœur même de Lyon, à proximité d'Ainay, lieu dénommé Perrache du nom de l'architecte ayant projeté la viabilisation de l'extrémité de la presqu'île entre le Rhône et la Saône.

Avant 1828, un [premier pont de la Mulatière](#) était déjà en place, un peu en amont de la localisation du pont ci-dessous.

En 1828, se conjuguent alors deux événements : le pont doit être rénové et par ailleurs la Compagnie Seguin veut y faire traverser la nouvelle ligne de chemin de fer. Elle propose donc de reconstruire le pont, d'en faire un pont mixte rail-route, et pour finir de modifier la localisation du pont afin de l'aligner avec la sortie du tunnel de la Mulatière. Le péage resterait inchangé. C'est ainsi que le pont fut ouvert à la circulation le 1^{er} Octobre 1830.



Pont du chemin de fer à la Mulatière.
T De Jolimont - 1833 - Cliché A.
Franchella



Pont du chemin de fer à la Mulatière.
T De Jolimont - 1833 - Cliché A.
Franchella

Remarquez la locomotive Seguin qui débouche du tunnel !

Remarquez le train est tiré par des chevaux !

Ce nouveau pont construit selon une technique propre à la Compagnie comporte 6 arches en bois. Il est long de 151,20 m, pour une largeur de 18 m. L'auteur Jean Pelletier indique qu'un pont similaire existe sur la Loire, et est inscrit sur la liste des Monuments Historiques.

En 1840, la crue emporte le pont. Mais comme celui-ci est absolument indispensable pour le fonctionnement de la ligne, un nouveau pont est reconstruit, sans plus de succès, puis deux ponts suspendus précaires. Le décret du 17 Avril 1844 approuve notamment la convention passée entre le ministère des travaux publics et la [Compagnie du Chemin de Fer de Saint-Etienne à Lyon](#) pour une nouvelle reconstruction du pont de la Mulatière.

1846 apparaît comme l'année de la véritable inauguration de la première véritable gare lyonnaise, en conjonction avec un pont mixte plus robuste.



Pont mixte de la Mulatière

En 1856, la Compagnie opte enfin pour des piles de maçonnerie et un tablier métallique. Ce pont restera opérationnel jusqu'en 1956, malgré une destruction partielle le 1/9/1944

Pont de la Mulatière (Lyon) - 1843

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Mulatière
Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Longueur totale : 175.35 m,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), Informations tirées de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Complétées par [Ponts et Quai de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Ces informations ont été aussi complétées par le Mémoire de presqu'île, publiée par la société d'économie mixte Lyon Confluence en Janvier 2002, et par les informations issues du "Dictionnaire de toutes les communes de la France" - A. Giraud de Saint Fargeau - 1844

Bien construit par la Compagnie Seguin, ce pont n'est pas un pont suspendu. Il fut construit dans l'objectif de faire aboutir la [ligne de chemin de fer Lyon Saint-Etienne](#) au cœur même de Lyon, à proximité d'Ainay, lieu dénommé Perrache du nom de l'architecte ayant projeté la viabilisation de l'extrémité de la presqu'île entre le Rhône et la Saône.

Avant 1828, un [premier pont de la Mulatière](#) était déjà en place, un peu en amont de la localisation du pont ci-dessous.

En 1828, se conjuguent alors deux événements : le pont doit être rénové et par ailleurs la Compagnie Seguin veut y faire traverser la nouvelle ligne de chemin de fer. Elle propose donc de reconstruire le pont, d'en faire un pont mixte rail-route, et pour finir de modifier la localisation du pont afin de l'aligner avec la sortie du tunnel de la Mulatière. Le péage resterait inchangé. C'est ainsi que le pont fut ouvert à la circulation le 1^{er} Octobre 1830.



Pont du chemin de fer à la Mulatière.
T De Jolimont - 1833 - Cliché A.
Franchella



Pont du chemin de fer à la Mulatière.
T De Jolimont - 1833 - Cliché A.
Franchella

Remarquez la locomotive Seguin qui débouche du tunnel !

Remarquez le train est tiré par des chevaux !

Ce nouveau pont construit selon une technique propre à la Compagnie comporte 6 arches en bois. Il est long de 151,20 m, pour une largeur de 18 m. L'auteur Jean Pelletier indique qu'un pont similaire existe sur la Loire, et est inscrit sur la liste des Monuments Historiques.

En 1840, la crue emporte le pont. Mais comme celui-ci est absolument indispensable pour le fonctionnement de la ligne, un nouveau pont est reconstruit, sans plus de succès, puis deux ponts suspendus précaires. Le décret du 17 Avril 1844 approuve notamment la convention passée entre le ministère des travaux publics et la [Compagnie du Chemin de Fer de Saint-Etienne à Lyon](#) pour une nouvelle reconstruction du pont de la Mulatière.

1846 apparaît comme l'année de la véritable inauguration de la première véritable gare lyonnaise, en conjonction avec un pont mixte plus robuste.



Pont mixte de la Mulatière

En 1856, la Compagnie opte enfin pour des piles de maçonnerie et un tablier métallique. Ce pont restera opérationnel jusqu'en 1956, malgré une destruction partielle le 1/9/1944

Ancien pont de Serin - 1745

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Serin

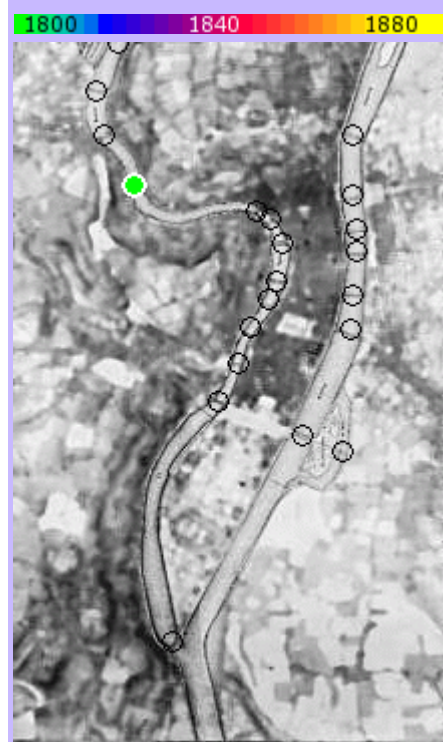
Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1789

Longueur totale : 97.44 m, Nombre de travées : 7,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron et complété par "Les inondations en France depuis le VI^e siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p LXVII

Propriété des Hospices Civils de Lyon, ce pont en bois, long de 300 pieds, disparut, entraîné presque intégralement (les 5 arches centrales avec leur pile, sur les 7 que comptait le pont) par les glaces dans l'hiver le 17 Janvier 1789.

Pont de Serin (devenu pont de Koenig) - 1815

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont Serin

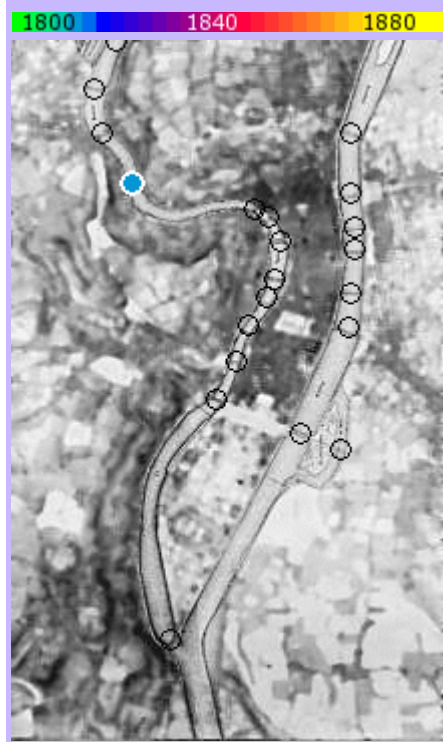
Type d'ouvrage : Pont fixe métallique

Destruction de l'ouvrage : 1968

Longueur totale : 113 m,

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Les arches de ce pont, au nombre de 5, et ses piles sont de même nature que celles du [pont d'Ainay](#). Il fut construit en 1815 sous la direction de M. Kermengon, ingénieur. Il a remplacé un [pont en bois](#) entraîné par les eaux dans l'hiver de 1789.

Premier pont suspendu à Saint-Clair (Rhône-Lyon) - 1846

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont St Clair

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1854

Compagnie(s) : [Cie Morand \(des Ponts du Rhône\)](#) - .

Nombre de travées : 2,

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Construit en 1846 à proximité de l'actuel Pont de Lattre de Tassigny, sur le Rhône à Lyon, le pont Saint-Clair s'appela d'abord Pont Louis Philippe. Il comportait deux piles surmontées de colonnes égyptiennes et avait 7 mètres de large.



Le pont St Clair (Vaisse) à 5 travées - Lyon

En 1854, l'éboulement d'un édifice en amont l'emporta. Il fut reconstruit en 1856. Avec l'expérience douloureuse d'[Angers](#), on réduisit la plus grande portée en multipliant le nombre de piles, qui passèrent de 2 à 5.



Le pont Vaisse - Lyon remplace le pont St Clair

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.



Le pont Vaisse - Lyon endommagé en Septembre 1944

Malgré la destruction partielle de 1944 (voir ci-contre), ce pont subsistait sous cette forme jusqu'en 1952, où il fut démoli pour être remplacé par le pont en béton que nous connaissons aujourd'hui.

Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair (Rhône-Lyon) - 1856

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont St Clair

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1854

Compagnie(s) : [Cie Morand \(des Ponts du Rhône\)](#) - .

Nombre de travées : 5,

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Construit en 1846 à proximité de l'actuel Pont de Lattre de Tassigny, sur le Rhône à Lyon, le pont Saint-Clair s'appela d'abord Pont Louis Philippe. Il comportait deux piles surmontées de colonnes égyptiennes et avait 7 mètres de large.



Le pont St Clair (Vaisse) à 5 travées - Lyon

En 1854, l'éboulement d'un édifice en amont l'emporta. Il fut reconstruit en 1856. Avec l'expérience douloureuse d'[Angers](#), on réduisit la plus grande portée en multipliant le nombre de piles, qui passèrent de 2 à 5.



Le pont Vaisse - Lyon remplace le pont St Clair

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.



Le pont Vaisse - Lyon endommagé en Septembre 1944

Malgré la destruction partielle de 1944 (voir ci-contre), ce pont subsistait sous cette forme jusqu'en 1952, où il fut démoli pour être remplacé par le pont en béton que nous connaissons aujourd'hui.

Passerelle St Georges (Lyon) - 1853

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Passerelle St Georges

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Compagnie(s) : [Wedrokovsky](#) - .

Longueur totale : 107 m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 87 m

Décret, le : 1/12/1851 - Durée concession : 60 ans -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaise à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations tirées de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

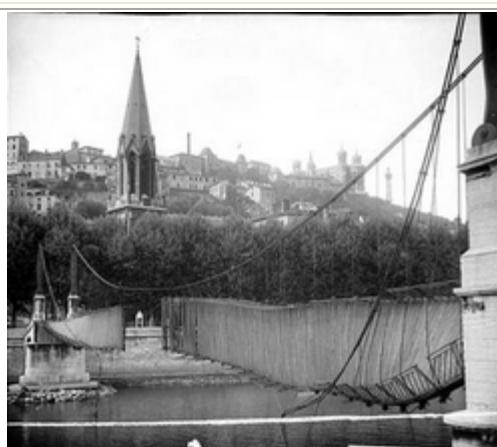


Passerelle St Georges à Lyon

La passerelle St Georges fut établie sur la Saône à Lyon le 21 Octobre 1853, en face du quartier d'Ainay. Elle est supportée par deux piles placées à 10 mètres des rives, séparée par une travée de 87 mètres. Son passage était conditionné par l'octroi d'un péage jusqu'en 1865 (durée initiale de la concession de 60 ans).

La destruction partielle en 1944

La passerelle fut largement détruite en 1944, comme la plupart des ponts de Lyon, mais elle fut reconstruite identique à l'origine.



La passerelle St Georges (Lyon) détruite en 1944

La passerelle d'aujourd'hui

Ci-après quelques photos récentes (01/2006) prises par moi-même.



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale

Ci-après quelques photos transmises par M. Lamboley. Ces photos ont été réalisées dans le cadre d'une mission d'inspection de l'ouvrage.



La passerelle St Georges (Lyon)
Vue générale



La passerelle St Georges (Lyon)
En contre-jour



La passerelle St Georges
(Lyon)
pilier rive droite



La passerelle St
Georges (Lyon)
Pylones



La passerelle St Georges
(Lyon)
pilier rive gauche

Quelques détails de l'ouvrage



La passerelle St Georges
(Lyon)
détail



La passerelle St
Georges (Lyon)
détail



La passerelle St Georges
(Lyon)
pied articulé de pylone

Ancien pont St Vincent (Lyon) - 1715

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont St Vincent

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1832

Longueur totale : 90 m, Nombre de travées : 3,

Version du texte : V1.2, Niveau de fiabilité : faible

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

complété par les informations issues du "Dictionnaire de toutes les communes de la France" - A. Giraud de Saint Fargeau - 1844

Cet ancien pont Saint-Vincent situé dans une courbe étroite de la Saône, pose de réels problèmes aux charpentiers pour assurer sa solidité. Il fut construit en 1777 (ou en 1715 selon le dernier document en référence). Il était constitué de 3 grandes travées en arc de cercle, portées par deux palées qui reposaient elles-

mêmes sur un triple rang de pieux.

Il fut détruit en 1832 et substitué par une [passerelle suspendue](#).

Extrait de [Gallica](#)



Lyon - L'ancien pont St Vincent
François Jolimont - Gabriel-Théodore de Basset 1787-18..

Passerelle St Vincent (Lyon) - 1832

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Pont St Vincent

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Compagnie(s) : [Compagnie Girardon](#) - .

Longueur totale : 75 m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 75 m

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#),

Informations extraites de [Ponts et Quais de Lyon](#), Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Ces informations sont complétées par celles issues du "Dictionnaire de toutes les communes de la France" - A. Giraud de Saint Fargeau - 1844

et par celles issues de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

La construction du pont suspendu est confirmée par [Décret royal du 25 Avril 1827](#). Pour accéder à la copie de ce décret, cliquez sur [ce lien](#). Vous y trouverez nombre de détails sur les conditions d'investissement et

d'exploitation du pont.

Cette construction se fait en substitution du [vieux pont existant](#) dont on retrouve trace à la période romaine.

La décision de construction du pont était notamment conditionnée par la construction en aval du [Pont La Feuillée](#). Les investisseurs du pont Saint Vincent de cette époque, du nouveau [Pont La Feuillée](#) et du futur pont Saint Vincent ne faisaient qu'un, des investisseurs privés que nous nommerons "Compagnie Girardon" du nom de la veuve Girardon qui les représentait.

La Passerelle Saint-Vincent sur la Saône à Lyon, est ouvert au public le 25 Octobre 1832, soit à peine un an après le Pont La Feuillée. Ce pont est situé en plein coeur de Lyon. Il relie le vieux Lyon - quartier de Saint-Paul, à la Croix-Rousse.

Il permet de franchir la Saône à un endroit où celle-ci est particulièrement étroite.

Conformément au décret, ce pont n'a pas de piles, et son ancrage se fait directement sur les berges. Son tablier fait 2.8 mètres de large. Sa longueur est d'environ 75 mètres, soit la largeur de la Saône à cet endroit.

Il ne fut pas détruit par les Allemands, et donc il présente aujourd'hui son allure initiale.

D'autres photos de la crue de 1856 sont disponibles sur la page concernant [la passerelle du Palais de Justice](#)

Aujourd'hui



Lyon - La passerelle Saint-Vincent dans son état actuel

Premier Pont de l'Archevêché (Lyon) - 1638

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Palais de Justice

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1778

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Informations complétées par les "Archives parlementaires de 1787 à 1860- recueil complet des débats législatifs et politiques" Tome II, du 29 Firmaire an IX au 9 Frimaire an X. p 503 - 18/24 Ventôse,

et par "Les inondations en France depuis le VI^e siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, pièces justificatives - XI

De nombreux ponts se sont succédés à cet emplacement. Le premier semble avoir été établi en 1638. Il est constitué de 10 arches, mais sera détruit en 1778 du fait de son état délabré. Un pont de bateau lui succède, mis

en place devant le Palais de justice et la rue de la Préfecture, à une date qui reste encore à préciser. Quelques-uns des bateaux le constituant sont emportés par la débacle de glace le 18 Janvier 1789. Il fut finalement détruit en 1795, par une autre débacle de glace. En 1797, un pont en bois vient s'y substituer, construit à l'initiative du citoyen Guillaume Niogret pour une somme de 224 800Fr. En contre partie ce citoyen bénéficiera d'une concession d'exploitation de 53 ans.

Ce pont garde l'appellation du précédent "Pont Volant". Son rapprochement avec le Pont de Pierre (Pont du Change), et le peu de largeur de ses arches rendaient la navigation dangereuse. Il fut détruit en 1833 et remplacé par le [pont suspendu du Palais de Justice](#).

Premier Pont Volant (Lyon) - 1780

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Palais de Justice

Type d'ouvrage : Pont flottant

Destruction de l'ouvrage : 1797

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^e siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi \(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^e siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Informations complétées par les "Archives parlementaires de 1787 à 1860- recueil complet des débats législatifs et politiques" Tome II, du 29 Firmaire an IX au 9 Frimaire an X. p 503 - 18/24 Ventôse,

et par "Les inondations en France depuis le VI^e siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, pièces justificatives - XI

De nombreux ponts se sont succédés à cet emplacement. Le premier semble avoir été établi en 1638. Il est constitué de 10 arches, mais sera détruit en 1778 du fait de son état délabré. Un pont de bateau lui succède, mis

en place devant le Palais de justice et la rue de la Préfecture, à une date qui reste encore à préciser. Quelques-uns des bateaux le constituant sont emportés par la débacle de glace le 18 Janvier 1789. Il fut finalement détruit en 1795, par une autre débacle de glace. En 1797, un pont en bois vient s'y substituer, construit à l'initiative du citoyen Guillaume Niogret pour une somme de 224 800Fr. En contre partie ce citoyen bénéficiera d'une concession d'exploitation de 53 ans.

Ce pont garde l'appellation du précédent "Pont Volant". Son rapprochement avec le Pont de Pierre (Pont du Change), et le peu de largeur de ses arches rendaient la navigation dangereuse. Il fut détruit en 1833 et remplacé par le [pont suspendu du Palais de Justice](#).

Pont Volant (Lyon) - 1797

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Lyon, situé : Palais de Justice

Type d'ouvrage : Pont en bois(charpente)

Destruction de l'ouvrage : 1833

Durée concession : 53 ans - Coût de construction : 224800 Fr -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIII^{ème} siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XII^{ème} siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Les ouvrages situés au même emplacement dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#),

Extrait de *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron

Informations complétées par les "Archives parlementaires de 1787 à 1860- recueil complet des débats législatifs et politiques" Tome II, du 29 Firmaire an IX au 9 Frimaire an X. p 503 - 18/24 Ventôse,

et par "Les inondations en France depuis le VI^{ème} siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, pièces justificatives - XI

De nombreux ponts se sont succédés à cet emplacement. Le premier semble avoir été établi en 1638. Il est constitué de 10 arches, mais sera détruit en 1778 du fait de son état délabré. Un pont de bateau lui succède, mis en place devant le Palais de justice et la rue de la Préfecture, à une date qui reste encore à préciser. Quelques-uns des bateaux le constituant sont emportés par la débacle de glace le 18 Janvier 1789. Il fut finalement détruit en 1795, par une autre débacle de glace. En 1797, un pont en bois vient s'y substituer, construit à l'initiative du citoyen Guillaume Niogret pour une somme de 224 800Fr. En contre partie ce citoyen bénéficiera d'une concession d'exploitation de 53 ans.

Ce pont garde l'appellation du précédent "Pont Volant". Son rapprochement avec le Pont de Pierre (Pont du Change), et le peu de largeur de ses arches rendaient la navigation dangereuse. Il fut détruit en 1833 et remplacé par le [pont suspendu du Palais de Justice](#).

Pont de l'Hotel-Dieu (Wilson) - Lyon - 1839

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Lyon, situé : Pont Wilson

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1912

Compagnie(s) : [Cie Morand \(des Ponts du Rhône\)](#) - .

Longueur totale : 210m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 70m

Décret, le : 8/1/1837 - Durée concession : 50 ans -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Plan de Lyon avant 1853



Les ouvrages dans la même ville de Lyon : [Tous les ouvrages](#), [Vieux pont d'Ainay \(Lyon\) - < XVIIIème siècle](#), [Pont d'Ainay \(Lyon\) - 1818](#), [Pont Bonaparte \(Lyon\) - 1807](#), [Pont Lafayette \(Lyon\) - 1829](#), [Pont Morand \(Lyon\) - 1774](#), [Pont Napoleon-Saône ou Pont du Midi\(Lyon\) - 1849](#), [Pont Napoleon-Rhône \(1\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont Napoleon-Rhône \(2\) \(Lyon\) - 1847](#), [Pont de l'île Barbe - 1827](#), [Pont du Change \(Lyon\) - 1070](#), [\(Deuxième\) Pont du Change \(Lyon\) - 1847](#), [Passerelle du Collège \(Rhône-Lyon\) - 1845](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1831](#), [Pont La Feuillée \(Lyon\) - 1842](#), [Pont de la Guillotière \(Lyon\) - XIIème siècle](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1834](#), [Pont du Palais de Justice \(Lyon\) - 1844](#), [Pont Masarik \(Lyon-Vaise\) - 1831](#), [Pont Mouton \(Lyon-Vaise\) - 1847](#), [Ancien pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1792](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1830](#), [Pont de la Mulatière \(Lyon\) - 1843](#), [Ancien pont de Serin - 1745](#), [Pont de Serin \(devenu pont de Koenig\) - 1815](#), [Premier pont suspendu à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1846](#), [Pont suspendu dit Vaisse à Saint-Clair \(Rhône-Lyon\) - 1856](#), [Passerelle St Georges \(Lyon\) - 1853](#), [Ancien pont St Vincent \(Lyon\) - 1715](#), [Passerelle St Vincent \(Lyon\) - 1832](#), [Premier Pont de l'Archevêché \(Lyon\) - 1638](#), [Premier Pont Volant \(Lyon\) - 1780](#), [Pont Volant \(Lyon\) - 1797](#), [Pont de l'Hotel-Dieu \(Wilson\) - Lyon - 1839](#),

Informations extraites de [Ponts et Quais de Lyon](#)

Livre particulièrement riche d'informations, que je vous recommande.

Complétées par *Histoire de Lyon depuis les Gaulois jusqu'à nos jours* - C. Beaulieu - 1837 - Edition Auguste Baron



Le pont de l'Hôtel-Dieu (Lyon)

Le pont suspendu de l'Hôtel Dieu, à Lyon sur le Rhône fut construit par l'entrepreneur Clauzel, pour le compte de la compagnie des ponts du Rhône. Sa construction débuta le 2 mai 1837. Le pont est assis sur deux piles. Sa longueur est de 210 mètres, et son tablier a une largeur de 7 mètres. L'oxydation des câbles obligea leur remplacement dès 1850.

Le rachat du péage fut décrété le 6/10/1860 par décret impérial. Une somme spécifique de 5 100 000 Frs y fut allouée concernant l'ensemble des ponts à péage du Rhône à Lyon, à savoir les ponts Saint-Clair, Morand, Lafayette, Hotel-Dieu, ainsi que la passerelle du Collège.

Ne répondant plus à l'augmentation du flux, le pont fut démoli en 1912, puis provisoirement remplacé par un pont en bois. En 1918, le pont que nous connaissons fut édifié et reçut le nom du président des Etats Unis de l'époque, Woodrow Wilson.



Le pont de l'Hotel-Dieu (Lyon)

Pont de Morancé - 1844

Fleuve franchi : l'Azergues, commune de : Morancé
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 53 m,
Décret, le : 4/9/1842 - Ouverture au public : 25/1/1844 - Durée concession : 99 ans - Coût de construction : 53000 Fr -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Neuville sur Saône - 1832

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Neuville

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Compagnie(s) : [Sieur Berbez](#) - .

Nombre de travées : 2,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort



Pont de Neuville sur Saône

Le site de la mairie de Neuville présente des informations très détaillées concernant [le pont suspendu de Neuville](#).

Rapidement, le bac mis en place en 1808 ne donnant pleine satisfaction au regard de l'évolution du besoin, la commune décide en 1828 de la construction d'un pont à péage. Ce n'est que le 28 février 1831 qu'une ordonnance royale approuve cette construction, qui sera livrée au public courant 1832.

Malgré tout, de nombreuses plaintes sont émises pour non conformité de la construction au contrat, qui ne trouvèrent satisfaction complète qu'en 1851.

Pont d'Ouzion - 1828

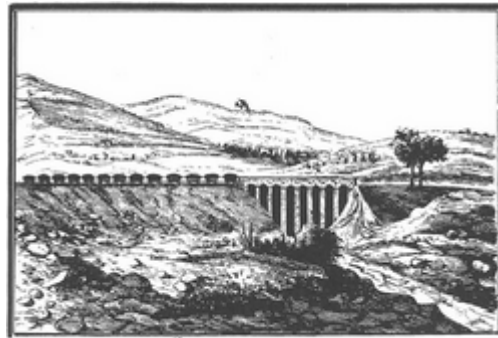
Commune de : Rive-de-gier

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Marc Sequin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Ch. de fer St-Etienne-Lyon](#) - .

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Rive-de-gier : [Tous les ouvrages](#), [Pont d'Izieux - 1828](#), [Pont d'Ouzion - 1828](#),



Pont d'Ouzion

Pont d'Ouzion

Le pont d'Ouzion fut un des ouvrages importants construits à l'occasion de la mise en place du chemin de fer Saint-Etienne Lyon.

Pont de Trevoux - 1851

Fleuve franchi : la Saône, commune de : Trevoux

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Longueur totale : 165 m, Nombre de travées : 2, Plus grande portée : 83 m

Décret, le : 30/5/1847 -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Selon la base de donnée [Mérimée](#) gérée par le Ministère Français de la Culture.

Construction du pont suspendu - 1850 - 1851

En 1842, le conseil municipal de Trévoux reconnaît d'utilité publique l'établissement d'un pont suspendu sur la Saône, et prévoit un droit de péage pour son passage. Une souscription, lancée auprès des habitants, et une subvention de l'Etat financent en partie la construction qui s'effectue en 1850, la 1ère pierre étant posée par le général de Castellane. Après une mise à l'épreuve de l'ouvrage en février 1851, le pont est inauguré le 18 mai 1851.

Le pont suspendu de Trévoux est long de 165 m. Le tablier repose sur une pile centrale composée d'une pile en pierre de taille de calcaire à chaînes harpées, garnie de deux becs semi circulaires, surmontée d'une porte en brique et pierre voûtée en arc brisé aplati ; le couvrement de la porte et la mise en oeuvre des matériaux, la pierre dessinant un décor d'arcs brisés jumelés sur les côtés des piliers et de petites arcatures en couronnement, lui donnent un style néo-gothique mitigé, avec **nuance d'aspect mauresque** bien original dans la région. Deux piliers carrés en brique et pierre sont situés de part et d'autre du tablier et reposent sur des culées appareillées en calcaire.



Le pont de Trévoux au début du XX^{ème} siècle



Le pont de Trévoux et le village au début du XX^{ème} siècle

En tête de pont à l'entrée de Trévoux, s'élèvent, place du Pont, deux petits pavillons carrés symétriques à **décor mauresque**, qui abritent les bureaux de péage.



Le pont de Trévoux avec ses pavillons

La vie du pont

En 1889, racheté par les départements de l' Ain et du Rhône, conformément à la [loi de 1880](#), le péage du pont disparaît.

Au cours du XX^{ème} siècle, il perd ses pavillons d'entrée et, malgré d'importantes réparations, notamment le remplacement des câbles après la guerre, il devient insuffisant face à l'accroissement du trafic.

Un nouveau pont, établi à l'aval, est ouvert en 1976, et à partir de septembre 1978, la circulation est interdite sur le pont suspendu, qui, grâce à l'opposition des habitants, échappe de peu à la démolition.

En 1982, son tablier en bois est démonté et les câbles déposés. Selon sa promesse, la municipalité rétablit en 1985 (ou 1986) un tablier et un parapet métalliques à usage piétonnier.

Son aspect actuel

La photo est extraite du site [Structuræ](#)



Le pont de Trévoux dans son aspect actuel

Passerelles de communication des usines Aynard (Ambérieux et Montluel) - 1821

Com mune de : A m b erie ux

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - .

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Lorsque la famille Aynard fait construire ses ateliers mécaniques de filature, teinture et tissage à Ambérieux et Montluel, elle est déjà très intéressée par la technique encore balbutiante des ponts suspendus. Alphée Aynard et Marc Seguin tentent l'expérience et par le fruit de leur travaux, mettent en place des passerelles suspendues pour la communication des étages supérieurs des principaux bâtiments ! Cette rencontre marque le début de la collaboration entre les deux familles.

Passerelle de Vienne - 1829

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Vienne

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [Marc Seguin et frères](#) - ; Compagnie(s) : [Mignot frères](#) - .

Nombre de travées : 2,

Décret, le : 21/6/1828 - Ouverture au public : 14/5/1829 - Durée concession : 48 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les informations proviennent du Fonds Seguin déposé aux Archives Départementales de l'Ardèche

La construction de ce pont est mentionnée dans le grand livre de compte (41J87), folio 55.



Synthèse manuscrite Pont de Vienne
Fonds Seguin

Quelques détails sur la société créée le 1/3/1828 pour la gestion de ce pont. Dénommée Mignot frères et Cie, elle regroupe des membres de la famille Mignot et Seguin. M. Mignot détient 11/24 des parts, M. Chomel 5/24, et les frères Marc et Camille Seguin détenant à part égale les 8/24 restant.



La passerelle de Vienne
vue en 1941

Construit par les frères Seguin sur le Rhône, et permettant de relier le centre de Vienne à celui de Sainte Colombes, ce pont fut ouvert à la circulation le 14/5/1829, en face de la cathédrale Saint Maurice.



La passerelle de Vienne

Le pont fut détruit par la crue du 4/11/1840. Selon les archives Seguin, un tel niveau de crue n'avait pas été observé depuis 109 ans. Lors de la crue, la pile centrale du pont est affouillée puis renversée. Le 3 Octobre de la même année, le bac est remis en place. Lors de la reconstruction, l'Etat demande de relever le tablier de 1m 20 et propose une subvention de 102 000 Fr. Le pont est alors reconstruit.

Un autre incident interviendra le 4/9/1842 : la travée du côté de Ste Colombes s'affaisse par rupture d'un goujon. 9500 Fr sont nécessaires pour la réparer.

Le pont de Vienne est toujours en place, et porte le nom de passerelle.

Evolution quantifiée des flux sur le Passerelle de Vienne

A l'époque considérée, les ponts étaient à péage, et donc généraient des recettes en direct rapport avec les flux de personnes et de marchandises empruntant l'ouvrage.

Nous avons pour une vingtaine d'entre eux, retrouvé dans le fonds d'Archive Seguin, déposé aux Archives départementales de l'Ardèche, les relevés des recettes générées.

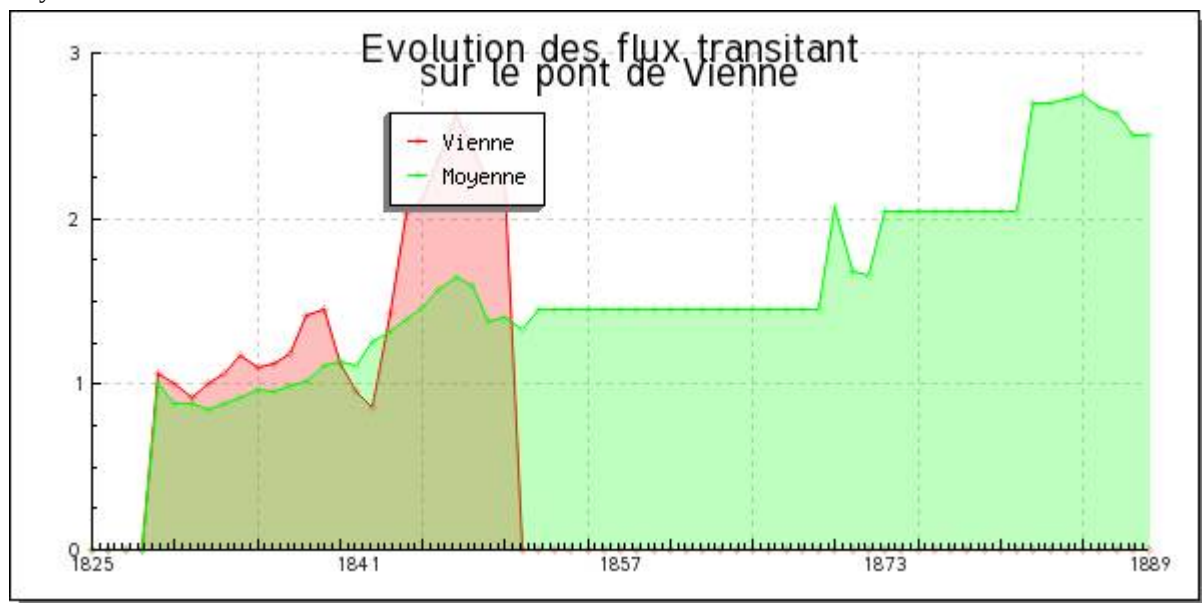
Elles ont été ci-après mises en forme. Elles sont malheureusement incomplètes.

Nous avons privilégié l'évolution de la recette sur la base de la première année de recette pleine (en rouge).

Un coefficient de "1" signifie que la recette de l'année considérée est égale à la première année pleine, un coefficient de "2" indiquerait que le flux a été deux fois plus important (les tarifs sont fixes sur cette période et défini par arrêté gouvernemental).

Par convention, nous avons affecté le coefficient "0" lorsque le relevé n'était pas disponible.

Disposant des relevés pour cette vingtaine d'ouvrages, nous avons aussi mentionné (en vert) l'évolution moyenne constatée.



L'analyse de ces graphes mérite de prendre en compte a minima les évènements ayant trait à l'ouvrage (destruction, crues, reconstruction) mais aussi présence d'un nouvel ouvrage à proximité, de fait "concurrent". Malgré cela, ces courbes sont à l'image de l'activité de la ville ou de la région considérée.